

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования

## Содержание

1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)	3
2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)	3
3 Список рекомендуемых источников	4
4 Фонд оценочных средств	4



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

### **ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА АВТОМОБИЛЕЙ**

*(наименование дисциплины, модуля)*

Дополнительная профессиональная программа

#### **Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса** *(наименование программы)*

**профессиональная переподготовка**  
*(вид программы (по вышней квалификации, профессиональная переподготовка))*

Чебоксары  
2016

### 1. Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)

Целью дисциплины является формирование у слушателей знаний в области эксплуатационных свойств автомобиля.

Основными задачами является формирование у слушателей знаний по оценке эксплуатационных свойств автомобилей на основе анализа их конструкций; по владению современными методиками выбора и оптимизации параметров подвижного состава; а также проводить испытания автомобилей и объективно оценивать их результаты.

### 2. Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)

#### 2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля)

№ раздела	Наименование раздела	Содержание раздела	Форма текущего контроля
1	2	3	4
1	Основные положения	Предмет изучения. Понятия и определения. Эксплуатационные свойства и конструкция автомобиля. Условия эксплуатации автомобиля.	Устный опрос
2	Эксплуатационные свойства автомобилей, их показатели	Определения. Оценочные показатели (единичные, обобщенный) и их содержание. Действующие стандарты. Нормирование оценочных показателей. Методы определения оценочных показателей. Экспериментальный, графический, расчетно-аналитический. Тягово-скоростные свойства. Топливная экономичность, Тормозные свойства. Маневренность. Управляемость. Устойчивость проходимость.	Устный опрос, тестирование

#### 2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля)

№ раздела	Наименование разделов (тем)	Количество часов				
		Всего	Аудиогорная работа			СР
			Л	ПЗ	с применением ДОТ	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>Раздел 1. Основные положения</b>					
1.1	Понятия и определения основных эксплуатационных свойств	8	1	1	4	2
1.2	Эксплуатационные свойства и конструкция автомобиля	8	1	1	4	2
<b>2</b>	<b>Раздел 2. Эксплуатационные свойства автомобилей, их показатели</b>					
2.1	Тягово-скоростные свойства	22	2	2	10	8
2.2	Топливная экономичность. Тормозные свойства	18	2	2	8	6
2.3	Маневренность, управляемость, устойчивость, проходимость	22	4	2	10	6
	<b>Итого</b>	<b>78</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>24</b>

### 3. Список рекомендуемых источников

#### 3.1 Основная и дополнительная литература

1. Автомобили. Конструкция и рабочие процессы : учеб. для вузов по направлению подгот. бакалавров "Эксплуатация трансп.-технол. машин и комплексов" (профили подгот. "Автомобили и автомоб. хоз-во" и "Автомоб. сервис") / А. М. Иванов и др. ; под ред. В. И. Осипова. – Москва : Академия, 2012. – 378 с. : ил. – (Высшее профессиональное образование. Транспорт. Бакалавриат).

2. Вахламов, В. К. Автомобили. Эксплуатационные свойства : учеб. для вузов по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во" направления подгот. диплом.р. специалистов "Эксплуатация назем. транспорта и трансп. оборудования" / В. К. Вахламов. – 5-е изд., стер. – Москва : Академия, 2012. – 238 с.

#### 3.2 Периодические издания

1. Журнал «Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.transport-at.ru>.

#### 3.3 Ресурсы сети Интернет

- <http://islib.narod.ru/> - Электронная библиотека технической литературы
- <http://www.rsl.ru/> сайт Российской государственной библиотеки
- <http://www.gpntb.ru/> сайт Государственной публичной научно-технической библиотеки России,
- <http://elibrary.ru/> сайт Научной электронной библиотеки
- <http://www.autoprospet.ru> – сайт «Ремонт обслуживание эксплуатация автомобилей»;
- [www.autoreview.ru](http://www.autoreview.ru)
- [www.planeta-avto.ru](http://www.planeta-avto.ru)
- [www.km.ru](http://www.km.ru)
- [www.autorate.ru](http://www.autorate.ru)

### 4. Фонд оценочных средств

#### Раздел 1. Основные положения

##### Устный опрос

- Понятия и определения основных эксплуатационных свойств.
- Развитие науки об эксплуатационных свойствах автомобилей.
- Качество, технический уровень, свойства, эффективность автомобилей.
- Классификация эксплуатационных свойств.
- Условия эксплуатации: дорожные, транспортные, природно-климатические.
- Приспособленность автомобиля.
- Задачи теории эксплуатационных свойств автомобилей.
- Связь эксплуатационных свойств с конструкцией автомобиля

#### Раздел 2. Эксплуатационные свойства автомобилей, их показатели

##### Устный опрос

- Каким измерителями оценивается топливная экономичность автомобиля?
- Что представляет собой топливно-экономическая характеристика?
- Как влияют различные факторы на расход топлива?
- Перечислите измерители тормозных свойств. Какой характер носят их зависимости от скорости?
- Каковы основные режимы и способы торможения автомобиля?
- Что представляют собой тормозной и остановочный пути и в чем состоит различие между ними?
- Какие параметры характеризуют поворот автомобиля?
- Какие силы действуют на автомобиль при повороте?

9. Какие факторы оказывают влияние на управляемость автомобиля?
10. Что является признаком нарушения устойчивости автомобиля?
11. Какими показателями оценивается поперечная устойчивость автомобиля?
12. С помощью каких измерителей оценивают плавность хода автомобилей?
13. Какие массы называются поддрессорными и неподдрессорными? Перечислите части автомобиля, относящиеся к этим массам.
14. Какими измерителями оценивают проходимость автомобиля?
15. Какие габаритные параметры характеризуют проходимость автомобиля по неровностям дороги?

#### Тестирование

1. Группа свойств, определяющих степень приспособленности автомобиля к эксплуатации в качестве специфического транспортного средства называются ...свойства.
  - а) экологические;
  - б) эксплуатационные;
  - в) эстетические;
  - г) эргономические.
2. Условия эксплуатации, характеризуемые следующим факторами: режим работы, виды маршрутов, условия хранения....
  - а) дорожные условия;
  - б) транспортные условия;
  - в) природно-климатические.
3. Основная характеристика природно-климатических условий для всех зон России, влияющая на эксплуатационные свойства.
  - а) температура;
  - б) влажность;
  - в) давление;
  - г) все.
4. Отношение продольной составляющей поступательной скорости колеса к его угловой скорости называется...
  - а) свободным радиусом;
  - б) динамическим радиусом;
  - в) кинематическим радиусом;
  - г) статическим радиусом.
5. Режим качения колеса, при условии, что момент равен 0
  - а) ведущий;
  - б) свободный;
  - в) нейтральный;
  - г) ведомый.
6. С увеличением температуры шины ее сопротивление качению...
  - а) увеличивается;
  - б) в среднем остается постоянным;
  - в) снижается.
7. При увеличении толщины протектора коэффициент сопротивления качению колеса ...
  - а) увеличивается;
  - б) в среднем остается постоянным;
  - в) снижается.

8. Общий коэффициент сопротивления качению представляет собой сумму потерь...
  - а) в шине и трансмиссии;
  - б) в шине и грунте;
  - в) в грунте и трансмиссии;
  - г) в двигателе и грунте.
9. Качество резины позволит ... сопротивление качению.
  - а) увеличить;
  - б) в среднем оставить прежним;
  - в) снизить.
10. Совокупность свойств, определяющих предельные интенсивности разгона автомобиля при его работе на тяговом режиме в различных дорожных условиях.
  - а) тормозные свойства;
  - б) разгонные свойства;
  - в) тяговые свойства;
  - г) тягово-скоростные свойства.
11. В некоторых условиях диапазон снижается до единственно возможного значения скорости - такие дорожные условия являются ...
  - а) предельными;
  - б) экстремными;
  - в) аварийными;
  - г) служебными.
12. Основным недостатком экспериментального метода является...
  - а) относительная опасность организации и проведения испытаний;
  - б) не высокая объективность;
  - в) недостоверность результатов;
13. Режим, при котором от двигателя к ведущим колесам подводится мощность, достаточная для преодоления сопротивления движению.
  - а) скоростной режим;
  - б) тормозной режим;
  - в) тяговый режим;
  - г) эксплуатационный режим.
14. Обобщенный показатель тягово-скоростных свойств.
  - а) установившееся замедление;
  - б) средняя скорость;
  - в) максимальная скорость;
  - г) максимальный подъем.
15. Торможение, целью которого является максимально быстрая остановка, называется ...
  - а) служебное;
  - б) аварийное;
  - в) полное;
  - г) экстренное.
16. Путь, проходимый автомобилем от момента, когда водителем была замечена опасность, до остановки называют.
  - а) остановочным;

- б) тормозным;
- в) установившимся;
- г) заторможенным.

17. Основной измеритель топливной экономичности автомобиля в нашей стране и большинстве европейских стран.

- а) расход топлива в литрах на 100 км пройденного пути;
- б) длина пути, пройденная при расходе 1 литра топлива;
- в) удельный расход топлива;
- г) часовой расход топлива.

18. Показатель определяют для всех категорий автотранспортных средств при заданных значениях скорости движения разных для различных категорий при движении по прямой горизонтальной дороге на высшей передаче.

- а) расход топлива в магистральном ездовом цикле на дороге;
- б) расход топлива в городском ездовом цикле на дороге;
- в) контрольный расход топлива;
- г) расход топлива в городском цикле на стенде.

19. График зависимости расхода топлива от скорости установившегося движения на высшей передаче по горизонтальной дороге, его строят для автотранспортных средств всех категорий.

- а) расход топлива в городском цикле на стенде;
- б) топливная характеристика установившегося движения;
- в) топливно-скоростная характеристика на магистрально-холмистой дороге.

20. Совокупность свойств, определяющих расходы топлива при выполнении автомобилем транспортной работы в различных условиях эксплуатации.

- а) эксплуатационная экономичность;
- б) транспортная экономичность;
- в) топливная экономичность;
- г) общая экономичность.

21. Основными причинами увеличения сил сопротивления движению являются

- а) нарушения работы систем питания и зажигания;
- б) нарушение схождения колес;
- в) отсутствие свободного хода педали сцепления;
- г) все приведенные.

22. Совокупность свойств, определяющих характеристики кинематических и силовых реакций на управляющие воздействия.

- а) маневренность;
- б) устойчивость;
- в) управление;
- г) управляемость.

23. Оценка показателей управляемости, определяемые в эксплуатационных режимах движения с максимальными скоростями и на специальных дорогах, выражается в

- а) км/ч;
- б) баллах;
- в) секундах;
- г) минутах.

24. Отклонение вектора скорости эластичного колеса от плоскости его вращения при действии любой по величине боковой силы называется явлением:

- а) смещения;
- б) отклонения;
- в) увода;
- г) отвода.

25. Свойство автомобиля изменять кинематические параметры поворота под действием внешних боковых сил при фиксированной величине угла  $\theta$  называют ... автомобиля.

- а) отклонением;
- б) поворачиваемостью;
- в) уводом;
- г) все приведенные.

26. Возникающие в результате управляющего воздействия изменения курсовых и боковых параметров являются ... на управляющее воздействие.

- а) динамической реакцией автомобиля;
- б) кинематической реакцией автомобиля;
- в) энергетической реакцией автомобиля;
- г) силовой реакцией автомобиля.


#### Примерные вопросы к экзамену

№ п/п	Формулировка вопросов
1	2
1	Понятия, определения и классификация потребительских свойств
2	Условия эксплуатации транспортного средства
3	Радиусы колеса
4	Режимы качения колеса
5	Оценка потерь, связанных с качением колеса
6	Влияние эксплуатационных и конструктивных факторов на коэффициент сопротивления качению
7	Движущие силы автомобиля
8	Силы сопротивления, действующие на автомобиль
9	Силовой и мощностной баланс автомобиля
10	Тягово-скоростные свойства, оценочные показатели и их содержание
11	Экспериментальное определение показателей тягово-скоростных свойств
12	Расчетно-аналитическое определение показателей тягово-скоростных свойств
13	Обобщенный показатель тягово-скоростных свойств.
14	Определения, оценочные показатели и нормы тормозных свойств
15	Уравнение движения автомобиля при торможении
16	Оптимальное распределение тормозных сил
17	Торможение с неполным использованием сил сцепления
18	Методы оценки тормозных свойств (экспериментальные и расчетно-аналитические)
19	Определения и оценочные показатели топливной экономичности
20	Уравнения расхода топлива
21	Особенности экспериментального определения показателей топливной экономичности
22	Расчетное определение показателей топливной экономичности
23	Влияние конструктивных факторов на топливную экономичность

24	Влияние эксплуатационных факторов на топливную экономичность
25	Определения, оценочные показатели управляемости и методика их экспериментального определения
26	Кинематика поворота
27	Понятие, определения и оценочные показатели устойчивости
28	Поперечная устойчивость
29	Занос переднего и заднего мостов
30	Продольная устойчивость
31	Аэродинамическая устойчивость
32	Понятие и определение проходимости
33	Геометрические показатели проходимости
34	Тяговые и опорные показатели проходимости
35	Влияние конструкции на проходимость автомобиля
36	Увеличение проходимости
37	Определения и оценочные показатели маневренности
38	Экспериментальное и расчетное определение показателей маневренности
39	Определения и измерители плавности хода
40	Влияние колебаний на человека
41	Колебания автомобиля
42	Повышение плавности хода
43	Вибрации и шум
44	Регуляторы тормозных сил с обратной связью
45	Регуляторы тормозных сил без обратной связи
46	Коэффициент учета вращающихся масс
47	Графический метод решения уравнений силового и мощностного балансов
48	Приемистость
49	Динамическое преодоление дорожных сопротивлений
50	Расчет служебного торможения

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Эксплуатационные свойства автомобилей» /сост. А.Н. Самсонов, – Чебоксары: ЧПУ им. И.Я. Яковлева, 2016. – 10 с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины (модуля) «Эксплуатационные свойства автомобилей» слушателям, обучающимся по программе профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».

Составитель  А.Н. Самсонов  
(подпись)

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры машиноведения протокол № 12 от 13 мая 2016 г.

Заведующий кафедрой машиноведения  Н.Н. Тончева  
(подпись)

© Самсонов А.Н., 2016  
© ЧПУ им. И.Я. Яковлева, 2016

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования

## Содержание

1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)	3
2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)	3
3 Список рекомендуемых источников	4
4 Фонд оценочных средств	5

**УТВЕРЖДАЮ:**

Проректор по учебной работе и  
дополнительному образованию



/Д. Е. Иванов/

2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

### **ТЕХНИКА ТРАНСПОРТА. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**

*(наименование дисциплины, модуля)*

Дополнительная профессиональная программа

**Организация перевозочных услуг  
и безопасность транспортного процесса**  
*(наименование программы)*

**профессиональная переподготовка**  
*(вид программы (по вышнему образованию, профессиональному образованию))*

Чебоксары  
2016

### 1. Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)

Целью преподавания данной дисциплины (модуля) является получение знаний по конструкции и техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Основными задачами дисциплины (модуля) являются получение знаний общего устройства, принципов классификации и индексации автомобилей, а также назначения, принципов действия и конструкции типичных механизмов и систем современных автомобилей, а также знаний о закономерностях изменения технического состояния и методах организации и технологии ТО и ремонта автомобилей.

### 2. Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)

#### 2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля)

№ раздела	Наименование раздела	Содержание раздела	Форма текущего контроля
1	2	3	4
1	Конструкция автомобиля	Кривошипно-шатунный механизм. Конструкция, классификация, основные требования. Газораспределительный механизм. Конструкция, классификация, основные требования Система смазки. Устройство систем смазки, основные параметры. Типы систем смазки, применяемые на современных силовых агрегатах. Система охлаждения. Устройство систем охлаждения, основные параметры. Система питания. Устройство системы питания бензинового двигателя. Устройство системы питания дизельного двигателя. Особенности работы газовых двигателей. Системы зажигания и пуска. Назначение и виды систем зажигания. Общее устройство трансмиссии, схемы, назначение. Сцепление, конструкция и принцип работ. Коробка переменных передач, устройство. Дифференциала и главные передачи. Мосты. Системы управления и тормозные системы. Подвеска, устройство и назначение.	Тестирование, устный опрос
2	Техническое обслуживание и ремонт автомобиля	Общая диагностика двигателя. Влияние конструкции силовых агрегатов на обеспечение их работоспособного состояния и на обеспечение их технической эксплуатации. Технология технического обслуживания и ремонта двигателя. Характеристика и классификация основных отказов и неисправностей механической и автоматической (гидромеханической) трансмиссий; причины появления отказов в процессе эксплуатации. Технология технического обслуживания и ремонта трансмиссий. Средства для подготовки и обеспечения эксплуатации ходовой части автомобилей. Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части. Технология технического обслуживания и ремонта систем обеспечивающих безопасность движения.	Устный опрос, тестирование

### 2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля)

№ раздела	Наименование разделов (тем)	Количество часов				СР
		Всего	Аудиторная работа			
			Л	ПЗ	с применением ДОТ	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>Раздел 1. Конструкция автомобиля</b>					
1.1	Силовые агрегаты	17	2	2	9	4
1.2	Трансмиссия	17	2	2	9	4
<b>2</b>	<b>Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля</b>					
2.1	Техническое обслуживание и ремонт силовых агрегатов и трансмиссий	21	3	2	9	7
2.2	Техническое обслуживание и ремонт ходовой части и систем, обеспечивающих безопасность автомобилей	21	3	2	9	7
	<b>Итого</b>	<b>76</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>22</b>

### 3. Список рекомендуемых источников

#### 3.1 Основная и дополнительная литература

1. Автомобильные двигатели : учеб. для вузов по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во" и "Сервис трансп. и технол. машин и оборудования (Автомоб. трансп.)" направления подгот. "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" / М. Г. Шатров и др. ; под ред. М. Г. Шатрова. – 2-е изд., испр. – Москва : Академия, 2011. – 462 с. : ил.
2. Денисов, А. С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей : учеб. пособие для вузов по спец. "Автомобили и автомобил. хоз-во" направления подгот. "Эксплуатация назем. транспорта и транспортного оборудования" / А. С. Денисов, А. С. Гребенников. – Москва : Академия, 2012. – 272 с. : ил.
3. Пузанков, А. Г. Автомобили. Основы теории расчета с анализом устройства механизмов и физической сущности их отказов: учеб. [для вузов] / А. Г. Пузанков. - Москва: Альянс, 2013. - 551 с.: ил. - Библиогр.: с. 547.
4. Синицын, А. К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. К. Синицын. – Москва : Российский университет дружбы народов, 2011. – 284 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

#### 3.2 Периодические издания

1. Журнал «Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.transport-at.ru> (дата обращения: 10.09.2014).

#### 3.3 Ресурсы сети Интернет

1. <http://listlib.narod.ru/> - Электронная библиотека технической литературы
2. <http://www.isl.ru/> сайт Российской государственной библиотеки
3. <http://www.gpntb.ru/> сайт Государственной публичной научно-технической библиотеки России,
4. <http://elibrary.ru/> сайт Научной электронной библиотеки
5. <http://www.autoprospect.ru> – сайт «Ремонт обслуживание эксплуатация автомобилей»;
6. [www.autoreview.ru](http://www.autoreview.ru)

**4. Фонд оценочных средств**  
**Раздел I. Конструкция автомобиля**

**Тестирование (примеры тестов)**  
**Уровень А (1 правильный ответ)**

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Какая система предназначена для создания оптимального теплового режима двигателя?	1) система питания; 2) система смазки; 3) система охлаждения; 4) система пуска
2	У какого двигателя КПД выше?	1) бензинового; 2) дизельного; 3) у дизельного и карбюраторного КПД одинаковые
3	Компрессией называют:	1) пространство внутри цилиндра, освобождаемое поршнем при его движении от ВМТ до НМТ; 2) сумма рабочих объемов всех цилиндров, выраженных в литрах; 3) величину давления в цилиндре к концу такта сжатия; 4) рабочий объем цилиндра и объем камеры сгорания вместе взятые
4	Какой механизм предназначен для преобразования прямолинейного возвратно-поступательного движения поршня во вращательное движение коленчатого вала двигателя?	1) кривошипно-шатунный; 2) газораспределения. 3) шарнирно-рычажный механизм
5	Какого вида клапанного механизма не существует?	1) с верхним расположением клапанов; 2) с нижним расположением клапанов; 3) с боковым расположением клапанов

**Уровень Б (точный ответ)**

№	Вопрос	Варианты ответа
1	КШМ предназначен для преобразования поступательного движения шатуна во _____ движение вала	1. криволинейное 2. вращательное 3. возвратно-поступательно
2	Шатун сочленен с поршнем при помощи поршневого _____	1. пальца 2. штока 3. вала
3	Механизм газораспределения (ГРМ) предназначен для _____ пуска свежего заряда и выпуска отработавших газов	1. кратковременного 2. своевременного 3. красивого
4	Моменты открытия и закрытия клапанов, выраженные в углах поворота коленчатого вала называются _____	1. точками 2. моментами 3. фазами
5	Графическое изображение момента открытия и	1. диаграмма

закрытия клапанов носит название _____ фаз газораспределения	2. графика 3. рисунка
--	--------------------------

**Уровень В (множественный выбор)**

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Назовите механизмы двигателя	1. пуска; 2. смазки; 3. питания; 4. охлаждения; 5. корреляции; 6. газораспределения; 7. кривошипно-шатунный
2	Назовите системы двигателя	1. пуска; 2. смазки; 3. кривошипно-шатунный; 4. питания; 5. охлаждения; 6. газораспределения
3	Геометрические параметры КШМ	1. ход поршня; 2. рабочий объем; 3. степень сжатия; 4. длина двигателя; 5. ширина двигателя; 6. объем камеры сгорания; 7. полный объем цилиндра
4	Если уменьшить объем камеры сгорания, то увеличится:	1. полный объем; 2. рабочий объем; 3. степень сжатия; 4. КПД двигателя; 5. склонность двигателя к детонации.
5	Такты рабочего цикла:	1. впуск; 2. сжатие; 3. выпуск; 4. сгорание; 5. рабочий ход

**Уровень Г (соответствие)**

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Фильтры – признак: 1 – по месту установки 2 – по степени очистки 3 – по способу очистки	Тип: А – объемные, центробежные Б – полнопоточные и неполнопоточные В – грубой и тонкой очистки
2	Система смазки, тип 1 – система смазки с сухим картером 2 – система смазки с мокрым картером	Особенности А – масло забирается из поддона насосом в промежуточный бак, а оттуда в систему Б – масло забирается из поддона насосом и подается в систему
3	Горючая смесь с коэффициентом	Тип горючей смеси:



	избытка воздуха $\alpha$ : 1 – $\alpha=1$ 2 - $\alpha>1$ 3 - $\alpha<1$	A – бедная Б – богатая В – стехиометрическая (нормальная)
4	Система подачи и очистки воздуха 1 – сглаживает пульсации поступающего в цилиндры воздуха; 2 – служит для изменения количества воздуха 3 – служит для регулировки оборотов коленчатого вала на холостом ходу	Деталь  A – дроссельная заслонка Б – регулятор холостого хода В - рессивер
5	Электрический показатель 1 – ток 2 – мощность 3 – напряжение 4 - сопротивление	Единица измерения A – Ом Б – Ватт В – Ампер Г - Вольт

#### Уровень Д (упорядочивание)

№	Вопрос	Варианты ответа	Правильный ответ
1	Двигатель - это:	1. - в; 2. - работу; 3. - машина; 4. - топлива; 5. - энергию; 6. - механическую; 7. - преобразующая; 8. - терм охим ическую.	3, 7, 8, 5, 4, 1, 6, 2
2	Рабочий цикл - это:	1. - преобразуется; 2. - в результате которых; 3. - ряд последовательных; 4. - в механическую работу; 5. - тепловая энергия топлива; 6. - периодически повторяющихся процессов.	3, 6, 2, 5, 1, 4
3	Порядок работы двигателя	1 - впуск; 2 - рабочий ход; 3 - сжатие; 4 - выпуск	1, 3, 2, 4
4	Принцип работы системы питания бензинового двигателя, топливо из ...	1 – топливная рамп а 2- бензонасос 3 – топливный бак 4 - форсунки	4, 2, 3, 1, 5
5	Принцип работы системы питания дизельного двигателя, топливо из ...	1 – топливный бак 2 – форсунка 3 – ТНВД 4 – топливopодкачивающий насос	1, 4, 3, 2,

#### Устный опрос

1. Дайте классификацию сцеплений?
2. Назначение, устройство и принцип работы фрикционного однодискового, гидравлического и электромагнитного сцеплений?
3. Конструктивные особенности различных видов сцеплений, их преимущества и недостатки?
4. Назначение и требования к коробке передач.
5. Классификация коробок передач.
6. Какие функции выполняет синхронизатор?
7. Назначение, требования и классификация главных передач.
8. Схема, преимущества и недостатки гипoidной передачи.
9. Какие типы дифференциалов применяются в автомобилях?
10. Каково назначение и принцип работы дифференциала?
11. Назначение, требования к карданным передачам.
12. Классификация карданных шарниров.
13. Назначение подвески.
14. Каковы основные элементы подвески грузового автомобиля?
15. Каковы основные элементы подвески легкового автомобиля?
16. В чем назначение рулевого управления и требования к нему?
17. Каковы назначение, требования и типы рулевых механизмов?
18. Назначение и типы тормозов.
19. Какие элементы составляют тормозную систему?

#### Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля

##### Устный опрос

1. Назначение и основы технического обслуживания и ремонта автомобилей.
2. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.
3. Количественная оценка состояния автомобилей и показателей эффективности ТЭА.
4. Цели технической эксплуатации как подсистемы автомобильного транспорта.
5. Автомобиль как объект труда при техническом обслуживании и ремонте.
6. Перечислите работы, выполняемые при ТО-2 двигателя.
7. Регламентные работы технического обслуживания трансмиссии автомобиля. Периодичность выполнения и содержание основных технологических операций.
8. Методы обнаружения и устранения неисправностей механической трансмиссии и сцепления.
9. Классификация основных отказов автоматической (гидромеханической) трансмиссии.
10. Испытание и обкатка агрегатов трансмиссий после ремонта. Режимы проведения и применяемое оборудование.
11. Технологии технического обслуживания и ремонта силовых агрегатов, трансмиссий и ходовой части на специализированных и универсальных станциях технического обслуживания.
12. При каком техническом обслуживании заменяют масло в картере ведущего моста и межосевом дифференциале автомобиля?
13. При каком пробеге автомобиля необходимо производить подтяжку креплений карданной передачи и смазывать шарниры?

##### Тестирование

##### Уровень А (1 правильный ответ)

1	Чем обусловлена необходимость использования усилителей управления на ряде грузовых	в) Стремлением увеличить прочность деталей рулевого
---	--	---

	автомобилей?	механизма б) Недостаточной жесткостью тяг и других деталей рулевого привода в) Значением усилий, требующихся для поворота цапф передних колес г) Необходимостью ограничить усилия, прикладываемые к рулевому колесу д) Всеми перечисленными факторами
2	При каком ТО проверяется люфт рулевого колеса:	а) ТО-2. б) при сезонном ТО в) при ежедневном ТО
3	К ходовой части относится:	а) движитель б) двигатель в) сцепление
4	К системам обеспечения безопасности движения относится:	а) система впрыска б) коробка передач в) тормозная система
5	К какой системе относится упругий элемент:	а) тормозная система б) двигатель в) подвеска г) рулевое управление

#### Уровень Б (точный ответ)

1	Комплекс работ по устранению отказов машины с целью восстановления ее работоспособности путем замены отдельных элементов этой машины называется _____	а) капитальным ремонтом б) текущим ремонтом. в) техническим г) обслуживанием д) диагностированием
2	Ремонт, при котором машина (агрегат) подвергается полной разборке и который предусматривает восстановление ее (его) полного ресурса с заменой любых частей, включая базовые, называется _____	а) текущим ремонтом б) капитальным ремонтом. в) сопутствующим ремонтом
3	Каждое отдельное несоответствие продукции установленным требованиям называют _____	а) дефектом. б) отказом в) неисправностью г) поломкой
4	Комплекс работ по определению состояния деталей и возможности их повторного использования называется _____	а) дефектацией. б) дефектоскопией в) диагностированием г) комплектацией д) комплектованием
5	Размеры деталей, соответствующие рабочим чертежам, называют _____	а) номинальными. б) допустимыми в) предельными г) предельно-допустимыми д) нормальными

#### Уровень В (множественный выбор)

1	К основным причинам возникновения отказов, приводящим к нарушению работоспособности машин, относятся:	а) физическое изнашивание. б) моральное изнашивание в) усталость металла. г) старение материалов. д) отсутствие смазки е) нарушение правил эксплуатации
2	К подвеске автомобиля, которая обеспечивает упругое соединение несущей системы с колесами и автомобиля, предъявляют следующие требования:	а) обеспечение плавности хода. б) обеспечение движения по неровным дорогам без ударов в ограничитель. в) ограничение поперечного крена автомобиля. г) обеспечение затухания колебаний кузова и колес. д) обеспечение жесткости элементов кузова
3	Частые "пробои" подвески колес возникают по причине:	а) осадки пружин подвески. б) неисправности амортизаторов. в) большого дисбаланса колес.
4	Что входит в подвеску автомобиля:	а) упругий элемент б) колесо в) стабилизатор поперечной устойчивости г) гасящий элемент д) направляющие е) рама автомобиля
5	Что входит в тормозную систему автомобиля:	а) тормозной механизм б) главный цилиндр в) вакуумный усилитель г) ступица

#### Уровень Г (соответствие)

1	Установите соответствие агрегата системе автомобиля: 1. Подушка безопасности 2. Тормозной механизм 3. Движитель 4. Гасящий элемент	1. Тормозная система 2. Ходовая часть 3. Подвеска 4. Пассивная система безопасности
2	Ремонт, при котором принадлежность составных частей машины (сборочной единицы): 1) не сохраняется, называется ... 2) сохраняется, называется ...	а) обозначенным б) не обозначенным
3	Комплекс работ по устранению дефектов детали, обеспечивающих восстановление ее работоспособности и надежности до: 1) уровня, равного или превышающего уровень, установленный для новой детали, называется .. 2) уровня, достаточного для работы машины в течение межремонтного	а) восстановлением б) ремонтом

срока, называется ...	
4	<p>Установите соответствие нормативных показателей и систем автомобиля:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>установившееся замедление</li> <li>люфт</li> <li>содержание углерода в выхлопных газах</li> </ol>
5	<p>Установите соответствие между значениями параметров и их содержанием</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Номинальное значение параметра</li> <li>Допустимое значение (отклонение) параметра</li> <li>Предельное значение параметра</li> <li>Текущее значение параметра</li> </ol>

		<p>е). Выровнять линейку для регулировки фары по отношению к автомобилю в соответствии с инструкцией по пользованию прибором</p> <p>ж) Выполнить регулировки в соответствии с инструкцией прибора</p>
4	Порядок проверки стояночной тормозной системы	<ol style="list-style-type: none"> <li>Автомобиль затормаживают рабочей тормозной системой</li> <li>Приводят в действие стояночную тормозную систему</li> <li>Отключают двигатель от трансмиссии</li> <li>Определяют исправна или нет</li> </ol>
5	Установите последовательность агрегатов в рулевом механизме:	<ol style="list-style-type: none"> <li>рулевой вал</li> <li>рулевой механизм</li> <li>рулевое колесо</li> <li>рулевые тяги</li> </ol>

#### Уровень Д (упорядочивание)

1	Установите последовательность выполнения операций технологического процесса сборки при капитальном ремонте:	<ol style="list-style-type: none"> <li>компоновка деталей</li> <li>окраска агрегатов и сборочных единиц</li> <li>обкатка агрегатов и сборочных единиц</li> <li>обкатка</li> <li>сборка агрегатов и сборочных единиц</li> <li>сборка автомобиля из агрегатов и сборочных единиц</li> <li>окраска</li> <li>сдача заказчику или на склад готовой продукции</li> </ol>
2	Последовательность подготовки к проверке и регулировке углов установки колес:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Надлежащим образом установите мишени на колеса, используя колесные зажимы</li> <li>Установите автомобиль на регулировочном приямке яме или подъемнике</li> <li>Распечатайте параметры углов для того, чтобы сравнить результаты измерений до и после регулировки</li> <li>Установите руль в центральном положении и, при необходимости, отрегулируйте сходжение передних колес</li> </ol>
3	Последовательность подготовки автомобиля к проверке фар:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Запустить автомобиль</li> <li>Разгрузить автомобиль</li> <li>Включить фары</li> <li>Установить автомобиль на ровной площадке</li> <li>Совместить центр линзы линейки для регулировки фар с оптическим центром фары</li> </ol>

#### Примерные вопросы к зачету

№ п/п	Формулировка вопроса
1	2
1	Общее устройство автомобиля и группы его механизмов.
2	Рабочий процесс четырехтактного двигателя: бензинового и дизеля. Параметры тактов рабочего процесса двигателя.
3	Принцип действия газотурбинного и роторно-поршневого двигателя.
4	Кривошипно-шатунный механизм и механизм газораспределения двигателя.
5	Системы смазки двигателя. Способы смазки деталей, схемы систем смазки.
6	Система охлаждения двигателя. Способы охлаждения и поддержания оптимального температурного режима.
7	Система питания карбюраторного бензинового двигателя.
8	Схема и принцип действия простейшего карбюратора.
9	Схемы систем питания бензиновых двигателей с впрыскиванием топлива.
10	Система питания газового двигателя. Устройство и принцип работы приборов газобаллонных установок для сжатых и сжиженных газов.
11	Система питания дизеля. Система питания с общим коллектором. Турбонадув.
12	Система батарейного зажигания: принципиальная схема и работа системы. Опережение зажигания, его влияние на работу двигателя.
13	Устройство и работа приборов бесконтактной системы зажигания.
14	Трансмиссия автомобиля. Комбинированная трансмиссия. Схемы механической и гидромеханической трансмиссий двухосных и трехосных автомобилей.
15	Сцепление. Принцип действия фрикционного, гидравлического и электромагнитного сцепления.
16	Коробка передач и раздаточная коробка. Принцип действия коробки передач с неподвижными и подвижными осями и валов.
17	Бесступенчатая ремённая коробка передач (вариатор). Раздаточная коробка с виском уфтой.
18	Главная передача. Конструкция и особенности работы.
19	Дифференциал. Дифференциал типа «Торсен».
20	Карданная передача приводов к колесам. Типы карданных шарниров: жесткие, упругие.
21	Несущая система, Мосты. Основные типы рам. Типы кузовов
22	Подвеска. Основные части подвески и их назначение.


23	Колесный движитель. Устройство колеса с пневматической шиной.
24	Рулевое управление. Назначение рулевого механизма и привода.
25	Тормозные системы. Назначение тормозных систем: рабочей, запасной, стояночной, вспомогательной.
26	Общие положения технического обслуживания и ремонта
27	Виды технических воздействий
28	Классификация оборудования для составления системы технического обслуживания и ремонта
29	Работы, выполняемые при техническом диагностировании автомобиля
30	Средства технической диагностики
31	Классификация средств технического диагностирования
32	Причины появления отказов в процессе эксплуатации. Алгоритмы поиска отказов и неисправностей
33	Технологии технического обслуживания и ремонта двигателя.
34	Ремонт отказов двигателя. Применяемое оборудование, инструменты, материалы.
35	Способы испытания, приработки и обкатки двигателя. Режимы обкатки и применяемое оборудование.
36	Методы обнаружения и устранения неисправностей механической трансмиссии и сцепления.
37	Классификация основных отказов автоматической (гидромеханической) трансмиссии.
38	Технологии технического обслуживания и ремонта агрегатов трансмиссии.
39	Какие особенности ТО тормозной системы с гидроприводом?
40	Какие особенности ТО тормозной системы с пневмоприводом?
41	В чем заключается поэтапное диагностирование тормозной системы?
42	Какие регулировочные работы выполняют по тормозным системам в процессе ТО автомобилей?
43	Последовательность разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта.
44	Характеристика методов диагностирования. Однозначность, чувствительность, информативность.
45	Диагностика осветительных приборов
46	Особенности ТО и ремонта рулевого управления автомобиля
47	Особенности ТО и ремонта подвески автомобиля
48	Методы определения трудоемкости ТО и ремонта.
49	Определение ресурсов и норм расхода запасных частей.
50	Модели и методы определения периодичности технического обслуживания.

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Техника транспорта. Обслуживание и ремонт» /сост. А.Н. Самсонов, – Чебоксары: ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016. – 14 с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины (модуля) «Техника транспорта. Обслуживание и ремонт» слушателям, обучающимся по программе профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».

Составитель \_\_\_\_\_  А.Н. Самсонов  
(подпись)

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры машиноведения протокол № 12 от 13 мая 2016 г.

Заведующий кафедрой машиноведения \_\_\_\_\_  Н.Н. Тончева  
(подпись)

© Самсонов А.Н., 2016  
© ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования

## Содержание

1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)	3
2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)	3
3 Список рекомендуемых источников	4
4 Фонд оценочных средств	5



**УТВЕРЖДАЮ:**

Проректор по учебной работе и  
дополнительному образованию

Д. Е. Иванов/  
2016 г.

### **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

#### **ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

(наименование дисциплины, модуля)

Дополнительная профессиональная программа

#### **Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса**

(наименование программы)

**профессиональная переподготовка**

(вид программы (повышение квалификации, профессиональная переподготовка))

Чебоксары  
2016

### 1. Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины (модуля) является формирование системы научных и профессиональных знаний и навыков в области перевозок, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю.

Задачи изучения дисциплины (модуля):

- выработка понятий значимости транспортно-экспедиторского обслуживания в транспортном процессе, умения применять его на практике;
- овладение особенностями транспортно-экспедиторского обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта;
- создание основ теоретической подготовки в области организации экспедирования грузов;
- выработка приемов и навыков в решении инженерных задач связанных с организацией экспедирования грузов.

### 2. Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)

#### 2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля)

№ раздела	Наименование раздела	Содержание раздела	Форма текущего контроля
1	2	3	4
1	Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания	Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация транспортно-экспедиционных услуг. Зарубежный опыт транспортно-экспедиционного обслуживания. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Предмет и задачи курса. Цель изучения дисциплины. Транспорт, как отрасль материального производства. Особенности реализации транспортного процесса. Операции и услуги – составляющие процесса транспортировки. Классификация транспортно-экспедиционных услуг. Опыт в области организации и осуществление транспортно-экспедиционного и агентского обслуживания на примере зарубежных экспедиторских и агентских компаний.	Устный опрос
2	Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания	Правовые нормы, регулирующие деятельность транспортных посредников – агентов и экспедиторов. Функции агента и экспедитора. Взаимоотношения агента и экспедитора с принципалами и третьими лицами. Договор поручения. Договор комиссии. Система законодательства, регулирующая транспортно-экспедиционную деятельность. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Правила транспортно-экспедиционной деятельности. Уставы и кодексы автомобильного, морского, речного и воздушного транспорта. Правила перевозок грузов различными видами транспорта. Международные транспортные конвенции.	Тестирование

	Инкотермс. Состав системы законодательства. Содержание и основные положения ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Правила транспортно-экспедиционной деятельности.
--	--

#### 2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля)

№ раздела	Наименование разделов (тем)	Количество часов				СР
		Всего	Аудиторная работа			
			Л	ПЗ	с применением ДОТ	
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Раздел 1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания</b>					
1.1	История возникновения и значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе	18	2	1	9	6
1.2	Типы взаимоотношений в транспортно-экспедиционном обслуживании	18	2	1	9	6
2	<b>Раздел 2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания</b>					
2.1	Правовые нормы, регулирующие деятельность транспортных посредников – агентов и экспедиторов.	19	2	2	9	6
2.2	Система законодательства, регулирующая транспортно-экспедиционную деятельность. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности».	19	2	2	9	6
	<b>Итого</b>	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>24</b>

### 3. Список рекомендуемых источников

#### 3.1 Основная и дополнительная литература

1. Боровской, А. Е. Моделирование транспортных процессов [Электронный ресурс] : учеб. пособие для вузов / А. Е. Боровской, А. С. Остапко. – Белгород : Белгородский гос. технол. ун-т; ЭБС АСВ, 2013. – 86 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.
2. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов по направлениям подгот. бакалавров "Эксплуатация транспорт. средств" и "Эксплуатация транспорт.-технолог. машин и комплексов" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – 4-е изд., перераб. – Москва : Академия, 2012. – 254 с.
3. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учеб. пособие для высшей школы / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткина. – Москва : Академический Проект, 2015. – 352 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

#### 3.2 Периодические издания

1. Журнал «Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.transport-at.ru> (дата обращения: 10.09.2014).

### 3.3 Ресурсы сети Интернет

1. <http://islib.narod.ru/> - Электронная библиотека технической литературы
2. <http://www.isl.ru/> сайт Российской государственной библиотеки
3. <http://www.gpntb.ru/> сайт Государственной публичной научно-технической библиотеки России,
4. <http://elibrary.ru/> сайт Научной электронной библиотеки
6. <http://www.autoprosect.ru> – сайт «Ремонт обслуживание эксплуатация автомобилей»;
7. [www.autoreview.ru](http://www.autoreview.ru)
8. [www.planeta-avto.ru](http://www.planeta-avto.ru)
9. [www.km.ru](http://www.km.ru)
10. [www.autorate.ru](http://www.autorate.ru)

### 4. Фонд оценочных средств

#### Раздел 1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания Устный опрос

1. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.
2. Классификация транспортно-экспедиционных услуг.
3. Зарубежный опыт транспортно-экспедиционного обслуживания.
4. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца.
5. Предмет и задачи курса.
6. Цель изучения дисциплины.
7. Транспорт, как отрасль материального производства.
8. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания.
9. Классификации услуг ТЭО.
10. История развития ТЭО в России.
11. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
12. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.
13. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную (ТЭ) деятельность.

#### Раздел 2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания Тестирование Уровень А (1 правильный ответ).

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Какой кодекс регулирует взаимоотношения сторон при перевозке	а) административный б) гражданский в) уголовный
2	Существует ли международное экспедиторское законодательство	а) да б) нет
3	Кто несет ответственность перед перевозчиком за экономический результат от предоставляемого сервиса по перевозке грузов	а) генеральный директор транспортного предприятия б) начальник отдела маркетинга транспортного предприятия в) агент.
4	Экспедитор – это ...	а) юридическое лицо, осуществляющее доставку партии товаров б) юридическое лицо, осуществляющее перевозку партии товаров в) юридическое лицо, заключившее с

		торговой фирмой контракт на поставку партии товаров.
5	Для перевозки каких грузов существуют формы бланков и разрешений	а) скоропортящихся б) опасных и скоропортящихся в) обычных и опасных.
6	Правоотношения агента, и лица, владеющего или оперирующего транспортным средством строятся на основе агентского договора, который называют	а) договоренность б) доверительство, в) соглашение.
7	Агент обязуется за вознаграждение совершать по поручению другой стороны – принципала – юридические и иные действия:	а) от своего имени и за счет принципала б) от своего имени и за свой счет в) от имени принципала и за его счет.
8	В тех странах, где положение агента имеет правовую защиту или регулируется законом, он пользуется преимуществами:	а) условиям и заключенного договора б) законов и положений своей страны в) указанной защиты или положениями и закона
9	Что означает слово «поручение»:	а) просьбу клиента выполнить какое-либо коммерческое действие б) просьбу клиента выполнить какое-либо юридическое действие
10	На основе чего оказываются услуги терминалом	а) договора поручения б) накладной в) долгосрочного договора
11	Какая информация дается экспедитору при перевозке грузов:	а) информация о возможных нормах времени на погрузку и выгрузку б) об устройстве для загрузки и разгрузки транспортных средств в) о подъездных путях.
12	Отличительной особенностью деятельности транспорта общего пользования является:	а) предоставление перевозчиками клиентуре только перевозочных услуг б) предоставление перевозчиками клиентуре не только перевозочных услуг, но и осуществление перевозчиками также определенных транспортно-экспедиционных операций в) осуществление перевозчиками и транспортно-экспедиционных операций с грузами.
13	Кто проверяет соответствие предъявленного груза:	а) Экспедитор б) Грузовладелец в) Приемосдатчик
14	Какой груз считается невостребованным и реализуется в порядке определенным федеральными и авиационными правилами	а) не полученный грузополучателем при доставке, в течение 3 часов б) не полученный в течение срока, предусмотренного федеральными и авиационными правилами в) отказанный в получении грузополучателем, при недостачи или ущербе груза
15	Особенностям и транспортно-экспедиционного обслуживания	а) меньший, чем для обычных грузов размер транспортных издержек

грузов, перевозимых на особых условиях являются:	б) применение отличительных знаков в транспортной документации в) меньшая, чем при обычных перевозках ответственность грузовладельца за предоставление перевозчику характеристики груза
--	--

#### Уровень Б (точный ответ)

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Агент осуществляет представительство перевозчика в пунктах остановок транспортных средств на маршрутах движения ...	а) груза б) пассажиров в) все вышеперечисленное
2	В транспортном агентировании принципалом является.....	а) грузовладелец б) перевозчик в) грузополучатель.
3	Если агент оформит какую-то сделку с третьим лицом и даже при этом отметит, что он заключает ее в качестве агента принципала и действует за его счет, но заключит ее от собственного имени, то все права и обязанности в данной сделке приобретает....	а) агент б) принципал в) перевозчик.
4	Сертификат качества или сертификат соответствия выдается...	а) предприятием-изготовителем товара б) экспертом или нейтральной стороной в) все выше перечисленное.
5	Тарифная единица это....	а) масса груза б) объем груза в) по весу и объему.

#### Уровень В (множественный выбор)

№	Вопрос	Варианты ответа
1	С экономической точки зрения АТ неоднороден и делится на группы:	1. Транспорт общего пользования 2. Транспорт предприятий и организаций 3. Личный транспорт 4. Космический транспорт 5. Автомобильный транспорт
2	Лицензии являются платными и их стоимость зависит от:	1. пассажироместности ПС; 2. марки автомобиля 3. вида выполняемых перевозок; 4. срока действия лицензии.
3	Транспортный процесс перевозки грузов складывается из следующих основных элементов:	1. ремонт подвижного состава 2. погрузка ПС; 3. техническое обслуживание подвижного состава (ПС) 4. перемещение груза; 5. разгрузка ПС и подача ПС к следующему месту погрузки;
4	Должностная инструкция содержит:	1. Общие положения.

		2. Фото сотрудника 3. Функции 4. Обязанности. 5. Права. 6. Ответственность.
5	Организационная структура управления крупным и средним АТП может включать следующие службы:	1. экономическую 2. коммерческую 3. дворная 4. техническую 5. отдел кадров

#### Уровень Г (соответствие)

№	Вопрос	Варианты ответа
1	1. Продукция транспорта 2. Транспорт общего пользования 3. Транспорт предприятий и организаций 4. Личный транспорт	1. ПС выполняющий коммерческие перевозки грузов сторонних организаций и физических лиц на договорной основе. 2. изменение пространственного положения перевозимых грузов. 3. автомобили, служащие для удовлетворения потребностей в перевозках владельца транспортного средства. 4. ПС перевозящий собственные грузы за собственный счет для производственных нужд на транспортных средствах, принадлежащих этим предприятиям.
2	1. Объект управления: 2. Субъект управления:	1. можно представить как совокупность органов управления. 2. основное и вспомогательное производство АТП.
3	1. Техническая служба АТП. 2. Хозяйственная служба АТП 3. Отдел кадров	1. осуществляет прием, увольнение и ведение личных дел персонала предприятия, следит за продвижением работников по службе 2. организует работу по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии, развивая для этого производственную базу и осуществляя материально-техническое снабжение 3. осуществляет эксплуатацию, содержание и ремонт зданий на территории АТП.
4	1. Планирование 2. Организация	1. заключается в определении целей, выработке показателей результативности и путей достижения целей 2. это создание определенной структуры производства и управления на предприятии, включающей подразделения, службы, отделы, связанные между собой
5	1. Служба эксплуатации 2. Коммерческая группа	1. ведущее подразделение в службе эксплуатации выполняющая функции изучения грузопотоков, потребностей в



	перевозках, клиентуры, контроля, подготовке маршрутов и договоров с клиентурой и прием заявок на перевозку, разработки мероприятий по повышению эффективности использования ПС, составление сменно-суточного плана и заданий водителям. 2. структурное подразделение АТП решающая задачи организации перевозок, обеспечения выполнения принятого плана работы АТП, достижения эффективного использования ПС и обеспечения безопасности движения АТС на линии.
--	--

#### Уровень Д (упорядочивание)

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Управление автомобильным и перевозками можно представить в следующем виде:	1. учет и анализ результатов работы 2. планирование 3. контроль и оперативное управление 4. организация
2	Порядок работы грузоотправителя:	1. Заказ подвижного состава 2. Извещение грузополучателя 3. Подготовка груза 4. Оформление товарно-транспортной накладной 5. Планирование погрузки 6. Сдача груза
3	Порядок работы перевозчика:	1. Контроль на линии 2. Выбор подвижного состава 3. Оформление путевой документации 4. Планирование работы 5. График выпуска подвижного состава
4	Последовательность транспортного процесса	1. Прием груза 2. Оформление документов грузоотправителем 3. Перемещение груза 4. Погрузка груза 5. Разгрузка груза
5	Транспортный процесс перевозки контейнеров осуществляется в следующей последовательности:	1. загрузка груза в контейнер 2. подача порожнего контейнера к месту загрузки 3. снятие контейнера с автомобиля 4. установка контейнера на автомобиль 5. разгрузка контейнера 6. перевозка контейнера

#### Примерные вопросы к зачету

№ п/п	Формулировка вопроса
1	2
1	Определение транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО), структура ТЭО и его значение.
2	Особенности экспедиционного обслуживания.

3	Транспортное обслуживание в перевозочном процессе.
4	Формы посреднического обслуживания в перевозочном процессе.
5	Формы правовых отношений в транспортной экспедиции.
6	Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания.
7	Классификации услуг ТЭО.
8	История развития ТЭО в России.
9	Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
10	Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.
11	
12	Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиторскую (ТЭ) деятельность.
13	Конвенции и соглашения, действующие на ж.д. транспорте
14	Международные конвенции и соглашения на автомобильном транспорте (АТ).
15	Конвенции и соглашения, действующие на воздушном транспорте.
16	Конвенции и соглашения, действующие на морском транспорте.
17	Конвенции и соглашения, действующие на внутреннем водном транспорте.
18	Содержание КДПП и её значение.
19	Смешанные и комбинированные перевозки.
20	Федеральное законодательство ФЗ №87 от 30.06.2003г.
21	Основные источники доходов транспортно-экспедиционных организаций.
22	Договор транспортного агентирования.
23	Морское агентирование.
24	Агентирование воздушных и ж.д. перевозок.
25	Автомобильное анкетирование.
26	Устав ж.д. транспорта.
27	Воздушный кодекс, Кодекс торгового мореплавания и Кодекс внутреннего водного транспорта России.
28	Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
29	Основные понятия качества обслуживания.
30	Для чего необходима стандартизация процессов ТЭО?
31	Управление качеством ТЭО.
32	Общая характеристика договора купли-продажи.
33	Значение договора купли-продажи.
34	Виды и особенности договора купли-продажи.
35	Предмет и объект договора

Рабочая программа дисциплины (модуля) **«Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»** /сост. А.Н. Самсонов, – Чебоксары: ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016. – 11с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины (модуля) **«Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»** слушателям, обучающимся по программе профессиональной переподготовки **«Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»**.

Составитель  А.Н. Самсонов  
(подпись)

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры машиноведения протокол № 12 от 13 мая 2016 г.

Заведующий кафедрой машиноведения  Н.Н. Тончева  
(подпись)

© Самсонов А.Н., 2016

© ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования

## Содержание

1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)	3
2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)	3
3 Список рекомендуемых источников	4
4 Фонд оценочных средств	4



**УТВЕРЖДАЮ:**

Проректор по учебной работе и  
дополнительному образованию

/Д. Е. Иванов/  
2016 г.

### **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

### **ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**

(наименование дисциплины, модуля)

Дополнительная профессиональная программа

### **Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса**

(наименование программы)

профессиональная переподготовка

(вид программы (повышение квалификации, профессиональная переподготовка))

Чебоксары  
2016

### 1. Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины (модуля) является получение знаний о сущности и видах автомобильных перевозок.

Задачами изучения дисциплины (модуля) является приобретение практических навыков по организации автомобильных перевозок.

### 2. Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)

#### 2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля)

№ раздела	Наименование раздела	Содержание раздела	Форма текущего контроля
1	2	3	4
1	Грузовые перевозки	Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация. Основные принципы технологии перевозочного процесса. Прямые и смешанные автомобильные сообщения. Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов. Основы организации перевозочного процесса. Принципиальная схема организации перевозки грузов. Основные функции перевозочного процесса. Перевозочный комплекс. Подготовка процесса перевозки грузов: экономическая, техническая, организационная. Организация междугородных и международных перевозок грузов.	Устный опрос, тестирование
2	Пассажирские перевозки	Объём перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток. Методы сбора информации о пассажиропотоках. Транспортная подвижность населения. Показатели транспортной подвижности населения. Пассажиропотоки и методы их изучения. Пассажирские корреспонденции. Исходная информация для планирования маршрута. Расчет потребного количества единиц подвижного состава. Планирование выпуска подвижного состава. Организация городских пассажирских автомобильных перевозок. Тарифы и билетные системы на пассажирском автомобильном транспорте.	Устный опрос

#### 2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля)

№ раздела	Наименование разделов (тем)	Количество часов				СР
		Всего	Аудиторная работа			
			Л	ПЗ	с применением ДОТ	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>Раздел 1. Грузовые перевозки</b>					
1.1	Технология грузовых автомобильных перевозок	19	2	2	9	6
1.2	Организация автомобильных грузовых перевозок	21	2	2	9	8

2	Раздел 2. Пассажирские перевозки					
2.1	Информационное обеспечение пассажирских автомобильных перевозок	19	2	2	9	6
2.2	Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте	19	2	2	9	6
<b>Итого</b>		<b>78</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>26</b>

### 3. Список рекомендуемых источников

#### 3.1 Основная и дополнительная литература

1. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов по направлениям подгот. бакалавров "Эксплуатация транспорт. средств" и "Эксплуатация транспорт.-технолог. машин и комплексов" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – 4-е изд., перераб. – Москва : Академия, 2012. – 254 с.

2. Левкин, Г. Г. Управление логистикой в организации [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г. Г. Левкин. – 2-е изд. – Саратов : Вузовское образование, 2013. – 131 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

3. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г. Я. Резго и др. – Москва : Финансы и статистика, 2014. – 128 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

4. Управление цепями поставок в транспортном комплексе [Электронный ресурс] : учебное пособие для вузов / А. Г. Некрасов и др. – Москва : Горячая линия – Телеком, 2012. – 262 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

#### 3.2 Периодические издания

1. Журнал «Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.transport-at.ru> (дата обращения: 10.09.2014).

#### 3.3 Ресурсы сети Интернет

- <http://listlib.narod.ru/> - Электронная библиотека технической литературы
- <http://www.rsl.ru/> сайт Российской государственной библиотеки
- <http://www.gpntb.ru/> сайт Государственной публичной научно-технической библиотеки России,
- <http://elibrary.ru/> сайт Научной электронной библиотеки
- <http://www.autopropect.ru> – сайт «Ремонт обслуживание эксплуатация автомобилей»;
- [www.autoreview.ru](http://www.autoreview.ru)
- [www.planeta-avto.ru](http://www.planeta-avto.ru)
- [www.km.ru](http://www.km.ru)
- [www.aurate.ru](http://www.aurate.ru)

### 4. Фонд оценочных средств

#### Раздел 1. Грузовые перевозки

##### Устный опрос

- Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация.
- Основные принципы технологии перевозочного процесса.
- Прямые и смешанные автомобильные сообщения.
- Цикл транспортного процесса.
- Этап подготовки груза к перевозке.
- Этап подачи подвижного состава под погрузку.
- Этап погрузки (разгрузки).
- Этап транспортирования груза.
- Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов.

10. Основы организации перевозочного процесса.
11. Принципиальная схема организации перевозки грузов.
12. Основные функции перевозочного процесса.
13. Перевозочный комплекс.
14. Подготовка процесса перевозки грузов: экономическая, техническая, организационная.
15. Служба организации перевозок. Функции службы организации перевозок.
16. Передовые методы организации перевозок грузов.
17. Особенности организации перевозок грузов: добывающих отраслей, строительных, сельско-хозяйственных, промышленных, скоропортящихся, опасных грузов, хлебобулочных изделий.
18. Организация междугородных и международных перевозок грузов.

**Уровень А (1 правильный ответ).**

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Какой кодекс регулирует взаимоотношения сторон при перевозке	а) административный б) гражданский в) уголовный
2	В каких единицах измеряется пассажирооборот?	а) пассажиро-километрах б) пассажирах в) пассажиро-часах г) километро-часах
3	Кто несет ответственность перед перевозчиком за экономический результат от предоставляемого сервиса по перевозке грузов	а) генеральный директор транспортного предприятия б) начальник отдела маркетинга транспортного предприятия в) агент.
4	Пассажиропоток на маршруте это:	а) максимальное число перевезенных за час пассажиров б) число перевезенных за смену пассажиров в) число перевезенных за час пассажиров на перегоне г) максимальное число перевезенных за час пассажиров на перегоне
5	Для перевозки каких грузов существуют формы бланков и разрешений	а) скоропортящихся б) опасных и скоропортящихся в) обычных и опасных.
6	Картограммой пассажиропотока называется зависимость:	а) объема перевозок от времени суток б) пассажиропотока от времени суток. в) объема перевозок от времени суток или длины маршрута. г) пассажиропотока от времени суток или длины маршрута
7	Объем перевозок на маршруте можно определить	а) визуальным методом б) анкетным методом в) счетным методом г) ни одним из названных
8	В тех странах, где положение агента имеет правовую защиту или регулируется законом, он	а) условиям и заключенного договора б) законов и положений своей страны в) указанной защиты или положениям и закона

	пользуется преимуществами:	
9	Что означает слово «поручение»:	а) просьбу клиента выполнить какое-либо коммерческое действие б) просьбу клиента выполнить какое-либо юридическое действие
10	На основе чего оказываются услуги терминалом	а) договора поручения б) накладной в) долгосрочного договора
11	Какая информация дается экспедитору при перевозке грузов:	а) информация о возможных нормах времени на погрузку и выгрузку б) об устройстве для загрузки и разгрузки транспортных средств в) о подъездных путях.
12	Отличительной особенностью деятельности транспорта общего пользования является:	а) предоставление перевозчиками клиентуре только перевозочных услуг б) предоставление перевозчиками клиентуре не только перевозочных услуг, но и осуществление перевозчиками также определенных транспортно-экспедиционных операций в) осуществление перевозчиками и транспортно-экспедиционных операций с грузами и.
13	Кто проверяет соответствие предъявленного груза:	а) Экспедитор б) Грузовладелец в) Приемосдатчик
14	Какой груз считается невостребованным и реализуется в порядке определенным федеральными и авиационными правилами	а) не полученный грузополучателем при доставке, в течение 3 часов б) не полученный в течение срока, предусмотренного федеральными и авиационными правилами в) отказанный в получении грузополучателем, при недостачи или ущербе груза
15	Особенностями транспортно-экспедиционного обслуживания грузов, перевозимых на особых условиях являются:	а) меньший, чем для обычных грузов размер транспортных издержек б) применение отличительных знаков в транспортной документации в) меньшая, чем при обычных перевозках ответственность грузовладельца за предоставление перевозчику характеристики груза

**Уровень Б (точный ответ)**

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Агент осуществляет представительство перевозчика в пунктах остановок транспортных средств на маршрутах движения ...	а) груза б) пассажиров в) все вышеперечисленное
2	В транспортном агентировании принципалом является.....	а) грузовладелец б) перевозчик в) грузополучатель.
3	Если агент оформит какую-то сделку с	а) агент

	третьим лицом и даже при этом отметил, что он заключает ее в качестве агента принципала и действует за его счет, но заключит ее от собственного имени, то все права и обязанности в данной сделке приобретает....	б) принципал в) перевозчик.
4	Сертификат качества или сертификат соответствия выдается....	а) предприятием-изготовителем товара б) экспертом или нейтральной стороной в) все выше перечисленное.
5	Тарифная единица это....	а) масса груза б) объем груза в) по весу и объему.

## Раздел 2. Пассажиры и перевозки.

### Устный опрос

1. Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток.
2. Методы сбора информации о пассажиропотоках.
3. Транспортные передвижения. Распределение циклов передвижений пассажиров.
4. Показатели, определяющие затраты времени на передвижение пассажиров.
5. Закономерности колебания пассажиропотоков.
6. Классификация транспортных обследований населения.
7. Система информации, технологии контроля и регулирования работы легковых такси.
8. Тарифы и билетные системы на пассажирском автомобильном транспорте.
9. Себестоимость пассажирских автомобильных перевозок.
10. Тарифы и билеты городских, пригородных и международных автобусных маршрутов.

### Тестирование


#### Примерные вопросы к экзамену

№ п/п	Формулировка вопроса
1	2
1	Факторы, влияющие на развитие пассажирских перевозок.
2	Транспортные закономерности формирования городов.
3	Закономерности роста размеров городских территорий, распределение населения и центров тяготения под влиянием транспортного фактора.
4	Типовые схемы городских транспортных систем.
5	Характеристики и критерии оптимизации транспортных систем города.
6	Плотность транспортной сети.
7	Транспортная доступность.
8	Алгоритм технологической схемы организации пассажирских перевозок.
9	Организационные принципы перевозки пассажиров.
10	Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток.
11	Методы сбора информации о пассажиропотоках.
12	Транспортная подвижность населения.
13	Методы расчета транспортной подвижности населения.
14	Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения в городах и сельской местности.


15	Показатели, определяющие затраты времени на передвижение пассажиров.
16	Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток.
17	Методы обследования и изучения пассажиропотоков.
18	Методы сбора и анализа данных по отчетным документам.
19	Обследование на остановочных пунктах и в пересадочных узлах.
20	Обследование внутри подвижного состава
21	Анкетные методы обследования.
22	Автоматизированные методы сбора данных о пассажиропотоках.
23	Социологические, экономические, транспортно-технологические, территориальные факторы в формировании пассажиропотоков.
24	Прогнозирование пассажиропотоков
25	Методы обследования и изучения пассажиропотоков.
26	Классификация и характеристика автобусных маршрутов.
27	Характеристики и критерии оптимизации транспортной системы.
28	Плотность транспортной сети.
29	Транспортная доступность.
30	Рациональные схемы маршрутов.
31	Порядок открытия и закрытия маршрутов.
32	Паспорт маршрута.
33	Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава.
34	Методика расчета производительности подвижного состава.
35	Факторы, влияющие на производительность и пути ее повышения.
36	Технология пассажирских автомобильных перевозок.
37	Выбор вида и типа подвижного состава.
38	Определение необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам.
39	Нормирование скоростей движения и времени простоев.
40	Технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава.
41	Месячный баланс рабочего времени водителей.
42	Месячные графики сменности.
43	Система организации труда водителей и эффективность этих систем.
44	Требования трудового законодательства о продолжительности рабочих смен водителей, времени предоставления и продолжительности обеденных перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха.

Рабочая программа дисциплины (модуля) **«Грузовые и пассажирские перевозки»**  
/сост. А.Н. Самсонов, – Чебоксары: ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016. – 9 с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины (модуля)  
**«Грузовые и пассажирские перевозки»** слушателям, обучающимся по программе  
профессиональной переподготовки **«Организация перевозочных услуг и безопасность  
транспортного процесса»**.

Составитель  А.Н. Самсонов  
(подпись)

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры  
машинovedения протокол № 12 от 13 мая 2016 г.

Заведующий кафедрой машинovedения  Н.Н. Тончева  
(подпись)

© Самсонов А.Н., 2016

© ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по учебной работе

/Д. Е. Иванов/

2016 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ОСНОВЫ СЕРТИФИКАЦИИ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ В СФЕРЕ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Дополнительная профессиональная программа

Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса

Профессиональная переподготовка

Содержание

1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля).....	3
2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля) .....	4
2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля) .....	4
2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля).....	4
3 Список рекомендуемых источников .....	5
3.1 Основная и дополнительная литература .....	5
3.2 Периодические издания .....	5
3.3 Ресурсы сети Интернет .....	5
4 Фонд оценочных средств .....	5



### 1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)

*Целями* изучения дисциплины являются: приобретение слушателями теоретических знаний по вопросам сертификации и лицензирования в сфере производства и эксплуатации как способов государственного регулирования деятельности хозяйствующих субъектов.

Главной *задачей* дисциплины «Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта» является формирование четких знаний, представлений и навыков важности проведения процедур сертификации и лицензирования в сфере производства и эксплуатации автомобильного транспорта.

В результате освоения дисциплины слушатель должен

*знать:*

- порядок согласования проектной документации предприятий по эксплуатации автомобильного транспорта, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации, фирменного ремонта, получения разрешительной документации на их деятельность;

- порядок составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительные записки, технологические карты и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

*уметь:*

- согласовать проектную документацию предприятий по эксплуатации автомобильного транспорта, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации, фирменного ремонта, получения разрешительной документации на их деятельность;

- составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

*владеть:*

- навыками согласования проектной документации предприятий по эксплуатации автомобильного транспорта, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации, фирменного ремонта, получения разрешительной документации на их деятельность;

- навыками составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

### 2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)

#### 2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля)

Таблица 1

№ раздела	Наименование раздела	Содержание раздела	Форма текущего контроля
1	2	3	4
1	Сертификация в сфере производства и эксплуатации автомобильного транспорта	Основные понятия, формы и участники сертификации	Устный опрос
		Система управления органами сертификации	
		Порядок и методика сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом	
		Основные факторы безопасности автомобильных перевозок, требования к ним	

2	Лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобильного транспорта	Лицензирование в сфере эксплуатации автотранспортного средства	Тестирование
---	--	--	--------------

### 2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля)

Таблица 2

№ раздела	Наименование разделов (тем)	Количество часов			
		Всего	Аудиторная работа		
			Л	ПЗ	с применением ДОТ
1	2	3	4	5	6
1	<i>Раздел 1 Сертификация в сфере производства и эксплуатации автомобильного транспорта</i>				
1.1	Основные понятия, формы и участники сертификации	12	1	1	6
1.2	Система управления органами сертификации	12	1	1	6
1.3	Порядок и методика сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом	13	2	1	6
1.4	Основные факторы безопасности автомобильных перевозок, требования к ним	13	2	1	6
2	<i>Раздел 2 Лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобильного транспорта</i>				
2.1	Лицензирование в сфере эксплуатации автотранспортного средства	18	2	2	8
	<b>Итого</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>32</b>

### 3. Список рекомендуемых источников

#### 3.1 Основная и дополнительная литература

а) основная литература

1. Домке, Э. Р. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования : учеб. для вузов / Э. Р. Домке, А. И. Рябчинский, А. П. Бажанов. – Москва : Академия, 2013. – 302 с.

б) дополнительная литература

1. Белянская, Н. М. Экономика качества, стандартизации и сертификации [Электронный ресурс] : учеб. пособие для вузов / Н. М. Белянская, В. И. Логанина, Л. В. Макарова. – Саратов : Вузовское образование, 2014. – 146 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

2. Маргвелашвили, Л. В. Метрология, стандартизация и сертификация на транспорте : лаб.-практ. работы : учеб. пособие для сред. проф. образования по спец. "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. транспорта" / Л. В. Маргвелашвили. – Москва : Академия, 2011. – 205 с. : ил. – (Среднее профессиональное образование. Автомобильный транспорт).

3. Метрология, стандартизация и сертификация на транспорте : учеб. для сред. проф. образования / И. А. Иванов и др. – 2-е изд., испр. – Москва : Академия, 2012. – 333 с. : ил. – (Среднее профессиональное образование. Автомобильный транспорт).

#### 3.2 Периодические издания

1. Автотранспортное предприятие.
2. Лицензирование и сертификация в информационной сфере [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://stroimechtu.ru/prochee/217-6-licenzirovanie-i-sertifikaciya-v-informacionnoj-sfere.html>.
2. Пассажирыские автомобильные перевозки [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.books.ru/books/passazhirskie-avtomobilnye-perevozki-uchebnik-dlya-vuzov-155903/>.
3. Организация безопасности движения [Электронный ресурс] – Режим доступа: [http://ru.wikipedia.org/wiki/Организация\\_дорожного\\_движения](http://ru.wikipedia.org/wiki/Организация_дорожного_движения)
4. О безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/9014765>.

### 3.3 Ресурсы сети Интернет

1. Научная электронная библиотека eLIBRARY [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru/defaultx.asp>.
2. Каталог электронных образовательных ресурсов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fcior.edu.ru/>.
3. Научная библиотека ЧГПУ им. И.Я. Яковлева [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblio.chgpu.edu.ru/>.

### 4. Фонд оценочных средств

*Примерный перечень вопросов к устному опросу*

*Раздел 1 Сертификация в сфере производства и эксплуатации автомобильного транспорта*

*Тема 1 Основные понятия, формы и участники сертификации*

1. Перечислите негативные факторы, обусловленные процессом автомобилизации.
2. Что выражают основные принципы сертификации?
3. Перечислите виды сертификации услуг и продукции, какие из них являются добровольными.
4. В чем состоит сущность информации в заявлении о соответствии.
5. Входит ли предприятие в состав участников национальной системы сертификации.

*Тема 2 Система управления органами сертификации*

1. Функции центрального органа системы сертификации
2. Дайте краткую характеристику схем сертификации продукции.
3. Что образует нормативную базу сертификации.
4. Основные этапы сертификации услуг по перевозкам пассажиров
5. Дайте характеристику схем сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
6. Документированные процедуры для проведения сертификационных испытаний.
7. Как часто проводится инспекционный контроль?

*Тема 3. Порядок и методика сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом*

1. Какой фактический материал необходим для объективной оценки процесса предоставления услуг?
2. Дайте характеристику схем обязательной сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
3. Изложите сущность методики оценки процесса предоставления услуг по перевозке пассажиров.

4. В чем заключаются особенности добровольной сертификации этих услуг.
5. Перечислите основные пункты программы и процедуры проверки процесса предоставления услуг.

6. Приведите перечень характеристик услуги, подтверждаемые при сертификации.

*Тема 4. Основные факторы безопасности автомобильных перевозок, требования к ним*

1. По каким признакам автомобильные дороги делятся на 5 категорий?
2. Что является условной (расчетной) транспортной единицей?
3. Перечислите параметры, характеризующие категорию автодорог.
4. Перечислите группы автодорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам.
5. Какая информация о водителях подлежит учету и хранению на автотранспортном предприятии?
6. Назначение стажировки водителей.
7. Назовите группы водителей, подлежащих обязательной стажировке.
9. Основные сведения о дорожных условиях, включаемых в инструктаж водителей.
10. Дайте краткую характеристику автобусов общего пользования.
11. Сформулируйте требования к автобусам в области противопожарной защиты.
12. Сформулируйте требования к автобусам по количеству выходов (дверей, аварийных люков).
13. Перечислите цели лицензирования на автомобильном транспорте.
14. В каких случаях лицензия может быть аннулирована?

*Фонды тестовых заданий*

*Раздел 2. Лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобильного транспорта*

1. Какой документ регламентирует лицензирование деятельности на автотранспорте:
  1. Конституция РФ;
  2. ФЗ -195 «О безопасности дорожного движения»;
  3. Правила дорожного движения;
  4. ФЗ-99 от 4 мая 2011года «О лицензировании отдельных видов деятельности».
2. Какой документ содержит перечень документов, предоставляемых лицензиатом для получения лицензии на перевозочную деятельность на автомобильном транспорте:
  1. Положение о лицензировании перевозок автомобильным транспортом, утвержденное постановлением Правительства РФ;
  2. ФЗ-99 от 04.05.2011г. «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
  3. ФЗ-195 «О безопасности дорожного движения».
3. Какие виды деятельности подлежат лицензированию на автомобильном транспорте:
  1. Все виды автомобильных перевозок;
  2. Все виды перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов;
  3. Только перевозки опасных грузов;
  4. Только перевозки легковыми автомобилями, работающими в режиме такси.
  5. Пассажирыские перевозки автобусами, имеющими более 8 посадочных мест, не считая водителя, за исключением перевозок, осуществляемых для нужд перевозчика.
4. Укажите периодичность проведения государственных технических осмотров автобусов, используемых для осуществления лицензируемых перевозок пассажиров:
  1. Ежегодно;
  2. Через каждые шесть месяцев;
  3. Новые автобусы через 3 года, а в последующие годы – ежегодно.

5. Куда следует обращаться для получения лицензии на перевозочную деятельность?
  1. В органы исполнительной власти по месту регистрации;
  2. В налоговую инспекцию по месту регистрации;
  3. В территориальный орган Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по региону;
6. На сколько лет выдается лицензия?
  1. Без ограничения;
  2. На 1 год;
  3. На 5 лет.
7. Какие виды ответственности предусмотрены за нарушение лицензионных условий и требований?
  1. Административная;
  2. Гражданская;
  3. Уголовная.
  4. Все виды, перечисленные в п.п. 1,2,3.
8. В Договоре на проведение сертификации между органом сертификации услуг (ОСУ) и заявителем устанавливаются:
  1. Объемы и этапы работ;
  2. Сроки и стоимость работ;
  3. Верны оба варианта.
9. Сертификационные испытания для удостоверения соответствия выполненных услуг требованиям нормативной документации проводятся по схеме:
  1. № 1, 2, 3;
  2. № 2, 3;
  3. Только по схеме № 3.
10. По схеме № 1 предусмотрена оценка выполнения оказания услуг посредством:
  1. Оценки мастерства исполнителя работ и услуг;
  2. Оценка обеспеченности процесса нормативными и техническими документами;
  3. Оценки обеспеченности процесса необходимыми техническими средствами, оборудованием, оснасткой, средствами измерений (включая их поверку).
11. Схема № 1 применяется для предприятий, в которых в сфере основного производства заняты:
  1. 1 – 5 чел.;
  2. 5 – 30 чел.;
  3. Более 30 чел.
12. Схема № 2 применяется для предприятий, в которых:
  1. Ответственность за качество и безопасность услуг в полном объеме возлагается на непосредственных исполнителей услуг (работ), определяется их мастерством;
  2. Имеется двух-, трехуровневая структура управления и распределения ответственности за качество и безопасность оказания услуг.

*Примерный перечень вопросов к экзамену*

1. Роль сертификации в производстве и эксплуатации автомобильного транспорта
2. Сертификация, ее сущность и содержание.
3. Системы сертификации.
4. Структура национальной системы сертификации.
5. Схемы сертификации.
6. Нормативная база сертификации.

7. Порядок проведения сертификации услуг.
8. Проведение испытаний (проверок) для сертификации.
9. Инспекционный контроль соблюдения требований к сертифицированным услугам.
10. Программа и процедуры проверки процесса предоставления услуг.
11. Сбор и анализ фактического материала для объективной оценки процесса предоставления услуг.
12. Схемы обязательной сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом в соответствии с порядком сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
13. Методика оценки процесса предоставления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
14. Особенности добровольной сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
15. Характеристики услуги, подтверждаемые при сертификации.
16. Характеристика автомобильных дорог и требования к ним.
17. Обеспечение надежности водителей.
18. Характеристика автомобильных дорог и требования к ним.
20. Сертификационные требования к состоянию автобусов.
21. Требования к квалификации руководителей АТП при организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
22. Требования к организации регулярных пассажирских перевозок автобусами.
23. Требования к организации туристско-экскурсионных, специальных и перевозок по разовым заказам.
24. Требования к организации перевозок детей.
25. Формирование лицензионной политики на автомобильном транспорте.
26. Деятельность и функции транспортной инспекции.
27. Порядок лицензирования перевозочной деятельности.

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта» /сост. Н.Н.Тончева. – Чебоксары: ЧГПУ им. И. Я. Яковлева, 2016. – 9 с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины (модуля) «Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта» слушателям, обучающимся по программе профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».

Составитель Н.Н.Тончева Н.Н. Тончева

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры машиноведения протокол № 12 от 13 мая 2016 г.

Заведующий кафедрой Н.Н.Тончева Н.Н. Тончева

© Тончева Н.Н., 2016

© ЧГПУ им. И. Я. Яковлева, 2016