

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования

## Содержание

1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)	3
2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)	3
3 Список рекомендуемых источников	4
4 Фонд оценочных средств	5



**УТВЕРЖДАЮ:**

Проректор по учебной работе и  
дополнительному образованию

/Д. Е. Иванов/  
2016 г.

### **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

## **ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ** (наименование дисциплины, модуля)

Дополнительная профессиональная программа

### **Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса** (наименование программы)

**профессиональная переподготовка**  
(вид программы (повышение квалификации, профессиональная переподготовка))

Чебоксары  
2016

### 1. Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины (модуля) является получение знаний о сущности организации и управлении автомобильным транспортом с учетом соблюдения безопасности движения.

Задачами изучения дисциплины (модуля) является приобретение практических навыков по ознакомлению с: основами управления автотранспортными средствами, особенностями управления транспортными средствами различных категорий, вопросами безопасности движения.

### 2. Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)

#### 2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля)

№ раздела	Наименование раздела	Содержание раздела	Форма текущего контроля
1	2	3	4
1	Техника управления транспортным средством	Посадка водителя за рулем. Приемы действий органами управления. Пуск двигателя и начало движения. Торможение автомобиля. Профессиональная надежность водителя. Особенности профессиональной деятельности водителя. Надежность водителя и её составляющие. Факторы, влияющие на надежность водителя. Техника управления транспортным средством.	Устный опрос
2	Дорожные условия и безопасность движения	Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП);	Устный опрос
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; сила сцепления колес с дорогой; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;	Тестирование,

### 2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля)

№ раздела	Наименование разделов (тем)	Количество часов				СР
		Всего	Аудиторная работа			
			Л	ПЗ	с применением ДОТ	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>Раздел 1. Техника управления транспортным средством</b>					
1.1	Посадка водителя за рулем. Приемы действий органами управления	7	1		4	2
1.2	Профессиональная надежность водителя	12	1	1	6	4
1.3	Техника управления транспортным средством	15	2	1	8	4
<b>2</b>	<b>Раздел 2. Дорожные условия и безопасность движения</b>					
2.1	Дорожное движение, его эффективность и безопасность	10	1	1	4	4
2.2	Понятие о системе «водитель – автомобиль – дорога – среда»	8	1	1	2	4
<b>3</b>	<b>Раздел 3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</b>					
3.1	Эксплуатационные свойства транспортных средств	10	1	1	4	4
3.2	Влияние эксплуатационных свойств на эффективность и безопасность управления	10	1	1	4	4
	<b>Итого</b>	<b>72</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>26</b>

### 3. Список рекомендуемых источников

#### 3.1 Основная и дополнительная литература

1. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов по направлениям подгот. бакалавров "Эксплуатация транспорт. средств" и "Эксплуатация транспорт.-технолог. машин и комплексов" / А. Э. Горев, Е. М. Олешенко. – 4-е изд., перераб. – Москва : Академия, 2012. – 254 с.

2. Домке, Э. Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учеб. для вузов по спец. "Организация и безопасность движения (автомобил. транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и упр. на транспорте" / Э. Р. Домке. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2012. – 287 с.

3. Общий курс транспорта [Электронный ресурс] : методические указания / сост.: В. И. Соломко, Н. А. Уважаев. – Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский гос. архитектурно-строительный ун-т : ЭБС АСВ, 2013. – 20 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

#### 3.2 Периодические издания

1. Журнал «Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.transport-at.ru> (дата обращения: 10.09.2014).

#### 3.3 Ресурсы сети Интернет

- <http://listlib.narod.ru/> - Электронная библиотека технической литературы
- <http://www.rsl.ru/> сайт Российской государственной библиотеки

3. <http://www.gpntb.ru/> сайт Государственной публичной научно-технической библиотеки России,

4. <http://elibrary.ru/> сайт Научной электронной библиотеки

6. <http://www.autorprospect.ru> – сайт «Ремонт обслуживание эксплуатация автомобилей»;

7. [www.autoreview.ru](http://www.autoreview.ru)

8. [www.planeta-avto.ru](http://www.planeta-avto.ru)

9. [www.km.ru](http://www.km.ru)

10. [www.autorate.ru](http://www.autorate.ru)

#### 4. Фонд оценочных средств

##### Раздел 1. Техника управления транспортным средством

###### Устный опрос

1. Техника управления транспортным средством.
2. Посадка водителя за рулем.
3. Приемы действий органами управления.
4. Пуск двигателя и начало движения.
5. Торможение автомобиля.
6. Условия безопасного управления транспортным средством.
7. Показатели эффективности управления транспортным средством.
8. Профессиональная надежность водителя.
9. Особенности профессиональной деятельности водителя.
10. Надежность водителя и её составляющие.
11. Факторы, влияющие на надежность водителя.

##### Раздел 2. Дорожные условия и безопасность движения

###### Устный опрос

1. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
2. Безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции.
3. Безопасный боковой интервал.
4. Условия безопасного управления;
5. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
6. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП.
7. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый».
8. Безопасные условия обгона (опережения).
9. Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД).
10. Показатели качества функционирования системы ВАД.
11. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП);

##### Раздел 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

###### Тестирование

###### Уровень А (1 правильный ответ).

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Основная характеристика природно-климатических условий для всех зон России, влияющая на эксплуатационные свойства	а) температура; б) влажность; в) давление; г) все.

2	Условия эксплуатации, характеризующие следующие факторы: режим работы, виды маршрутов, условия хранения....	а) дорожные условия; б) транспортные условия; в) природно-климатические.
3	В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?	а). Без груза и пассажиров. б). С пассажирами, но без груза. в). Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике
4	В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?	а). Только при резком торможении. б). Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием. в). При любом торможении.
5	В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:	а). Затормозить и полностью остановиться. б). Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону. в). Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

###### Уровень Б (точный ответ)

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Отношение продольной составляющей поступательной скорости колеса к его угловой скорости называется...	а) свободным радиусом; б) динамический радиус; в) кинематическим радиусом; г) статическим радиусом
2	Группа свойств, определяющих степень приспособленности автомобиля к эксплуатации в качестве специфического транспортного средства называются ...свойства.	а) экологические; б) эксплуатационные; в) эстетические; г) эргономические
3	Качество резины позволит ... сопротивление качению	а) увеличить; б) в среднем оставить прежним; в) снизить
4	Торможение, целью которого является максимально быстрая остановка, называется ...	а) служебное; б) аварийное; в) полное; г) экстренным
5	Путь, проходимый автомобилем от момента, когда водителем была замечена опасность, до остановки называют.	а) остановочным; б) тормозным; в) установившимся; г) заторможенным

###### Уровень В (множественный выбор)

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Перечислите эксплуатационные свойства,	а) тягово-скоростные

	связанные с движением автомобиля	б) тормозные свойства в) прочность
2	Перечислите основные условия эксплуатации, которые влияют на эксплуатационные свойства автомобилей	а) дорожные б) природно-климатические в) транспортные г) городские в) загородные
3	Силы, действующие на автомобиль при движении	а) сила тяжести б) реакции дороги в) реакция воздушной среды г) сила трения в двигателе
4	Какие силы учитываются в уравнении движения автомобиля	а) сила сопротивления дороги б) сила сопротивления моменту в) сила сопротивления воздуха г) сила сопротивления разгону д) все силы
5	Способы построения топливно-экономической характеристики автомобиля:	а) случайным способом; б) по результатам дорожных испытаний; в) по результатам стендовых испытаний; г) приближенный расчетный способ.

#### Уровень Г (соответствие)

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Какому определению соответствует свойство: а) поворачиваемостью б) управляемостью	а) называется свойство автомобиля изменять или сохранять параметры движения при воздействии водителя на рулевое управление б) называется свойство автомобиля отклоняться вследствие увода колес от направления движения, заданного рулевым управлением
2	Какому определению соответствует свойство: а) прочность б) долговечность	а) свойство автомобиля работать без поломок и неисправностей б) свойство автомобиля работать без интенсивного изнашивания отдельных деталей, механизмов и систем, вызывающего прекращение эксплуатации автомобиля
3	Укажите связь эксплуатационных свойств с теми системами и механизмами автомобиля, конструкция и техническое состояние которых оказывают наибольшее влияние на эти свойства: а) двигатель б) рулевое управление в) трансмиссия	а) маневренность б) тягово-скоростные свойства в) проходимость
4	Укажите, какому свойству соответствует показатель: а) тормозные свойства б) тягово-скоростные свойства	а) тормозные свойства б) тягово-скоростные свойства

	а) средняя скорость б) расход топлива в) остановочный путь г) угол естественного скоса	в) топливная экономичность г) проходимость
5	Укажите, какому свойству соответствует показатель: а) радиус поворота б) критическая скорость по опрокидыванию в) поворотная ширина автомобиля	а) устойчивость б) управляемость в) маневренность

#### Уровень Д (упорядочивание)

№	Вопрос	Варианты ответа
1	Порядок определения мощности подводимой к ведущим колесам автомобиля	а) эффективная мощность двигателя б) мощность подводимая к колесам в) мощность подводимая к трансмиссии
2	Порядок построения графика силового баланса	а) строят зависимость силы сопротивления дороги от скорости б) строят тяговую характеристику в) от кривой, характеризующей силу сопротивления дороги, откладывают вверх значения силы сопротивления воздуха
3	Последовательность построения внешней скоростной характеристики	а) определяют расход топлива б) определяют мощность в) определяют крутящий момент двигателя
4	Последовательность построения тормозной диаграмм	а) тормозной путь б) время срабатывания привода в) время реакции водителя г) время увеличения замедления от нуля до максимального значения
5	Последовательность агрегатов в трансмиссии полноприводного автомобиля	а) сцепление б) раздаточная коробка в) коробка передач г) дифференциал д) главная передача е) карданная передача

#### Примерные вопросы к экзамену

№ п/п	Формулировка вопроса
1	2
1	Техника управления транспортным средством.
2	Посадка водителя за рулем.
3	Приемы действий органами управления.
4	Пуск двигателя и начало движения.
5	Торможение автомобиля.
6	Условия безопасного управления транспортным средством.
7	Показатели эффективности управления транспортным средством.
8	Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД)


9	Показатели качества функционирования системы ВАД
10	Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
11	Безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции.
12	Безопасный боковой интервал.
13	Условия безопасного управления;
14	Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
15	Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП.
16	Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый».
17	Безопасные условия обгона (опережения).
18	Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта
19	Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП)
20	Виды дорожно-транспортных происшествий
21	Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий
22	Определения, оценочные показатели управляемости и методика их экспериментального определения
23	Кинематика поворота
24	Понятие, определения и оценочные показатели устойчивости
25	Поперечная устойчивость
26	Занос переднего и заднего мостов
27	Продольная устойчивость
28	Аэродинамическая устойчивость
29	Понятие о надежности водителя
30	Анализ деятельности водителя
31	Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством
32	Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства
33	Устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства
34	Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость
35	Принципы экономичного управления транспортным средством
36	Безопасность пассажиров транспортных средств
37	- использование ремней безопасности;
38	Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств
39	Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности
40	Устойчивость автомобиля
41	Управляемость автомобиля
42	Действия водителя в штатных (критических) режимах движения. Дорожные условия и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» /сост. А.Н. Самсонов, – Чебоксары: ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016. – 10 с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины (модуля) «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» слушателям, обучающимся по программе профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».

Составитель  А.Н. Самсонов  
(подпись)

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры машиноведения протокол № 12 от 13 мая 2016 г.

Заведующий кафедрой  Н.Н. Тончева  
(подпись)

© Самсонов А.Н., 2016  
© ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования

УТВЕРЖДАЮ:



Проректор по учебной работе

/Д. Е. Иванов/

2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И АВТОТРАНСПОРТНЫЕ  
ПРЕДПРИЯТИЯ**

Дополнительная профессиональная программа

Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса

Профессиональная переподготовка

Содержание

1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля).....	3
2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля) .....	4
2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля) .....	4
2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля).....	4
3 Список рекомендуемых источников .....	5
3.1 Основная и дополнительная литература .....	5
3.2 Периодические издания .....	5
3.3 Ресурсы сети Интернет .....	5
4 Фонд оценочных средств .....	5

### 1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)

Цель дисциплины – приобретение слушателями теоретических знаний и практических навыков по расчету развития, совершенствования инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и автосервиса, основам их проектирования, реконструкции, расширения и технического перевооружения.

Дисциплина ориентирует на практический вид профессиональной деятельности, ее изучение способствует решению следующих задач:

- ознакомить слушателей с предприятиями автомобильного транспорта и по оказанию сервисных услуг;
  - ознакомить с правилами и нормативами на проектирование, реконструкцию и техническое перевооружение предприятий автомобильного транспорта и станций технического обслуживания;
  - изучить производственные процессы организации перевозок, сервиса и технической эксплуатации, хранение и транспортирование машин.
  - научить будущих специалистов грамотно оценивать состояние технического сервиса, определять перспективы и направления его дальнейшего развития, прогнозировать потребность и осуществлять выбор оптимальной мощности варианта развития и размещения ремонтно-обслуживающего предприятия.
- В результате освоения дисциплины слушатель должен *знать*:
- состояние, формы и пути развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий по эксплуатации автомобильного транспорта;
  - методологию проектирования предприятий по эксплуатации автомобильного транспорта;
  - методики технологического расчета производственно-технической базы предприятий;
  - особенности технологического расчета производственных зон и участков;
  - методики определения потребности производственно-технической базы предприятий в технологическом оборудовании и эксплуатационных ресурсах;
  - основные требования к разработке технологических планировочных решений предприятий по эксплуатации автомобильного транспорта;
  - вопросы технологической планировки производственных зон и участков;
- вопросы общей планировки предприятий;

*уметь*:

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;
- выбирать и обосновывать исходные данные для проектирования автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания;
- рассчитывать производственную программу по техническому обслуживанию и диагностированию автомобилей;
- производить технологический расчет зон обслуживания и ремонта;
- рассчитывать потребность в технологическом оборудовании и основных фондов;
- разрабатывать генеральный план и общую планировку помещений технического обслуживания, текущего ремонта, складских и др.;
- оценивать экономическую эффективность разработанных технологических решений.

*владеть*:

- навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
- навыками проектирования производственно-технической базы автотранспортного предприятия, производственных зон и участков.
- навыками согласования проектной документации предприятий по эксплуатации.

### 2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)

#### 2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля)

Таблица 1

№ раздела	Наименование раздела	Содержание раздела	Форма текущего контроля
1	2	3	4
1	Общие сведения о предприятиях автомобильного транспорта	Структура современных предприятий автомобильного транспорта, основные производственные и административные подразделения	Устный опрос
		Технологический расчет предприятий автомобильного транспорта	
		Особенности проектирования предприятий автомобильного транспорта	
2	Общие сведения о станциях технического обслуживания автомобилей	Структура современных станций технического обслуживания автомобилей, основные производственные и административные подразделения	Тестирование
		Технологический расчет станций технического обслуживания автомобилей	
		Особенности проектирования сервисных предприятий различного типа	

#### 2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля)

Таблица 2

№ раздела	Наименование разделов (тем)	Количество часов			
		Всего	Аудиторная работа		
			Л	ПЗ	с применением ДОТ
1	2	3	4	5	6
1	<i>Раздел 1 Общие сведения о предприятиях автомобильного транспорта</i>				
1.1	Структура современных предприятий автомобильного транспорта, основные производственные и административные подразделения	12	1	1	6
1.2	Технологический расчет предприятий автомобильного транспорта	14	2	2	6
1.3	Особенности проектирования предприятий автомобильного транспорта	15	2	1	6
2	<i>Раздел 2 Общие сведения о станциях технического обслуживания автомобилей</i>				
2.1	Структура современных станций технического обслуживания автомобилей, основные производственные и административные подразделения	12	1	1	6
2.2	Технологический расчет станций технического обслуживания автомобилей	14	2	2	6
2.3	Особенности проектирования сервисных предприятий различного типа	15	2	1	6

	Итого	82	10	8	36
--	-------	----	----	---	----

### 3. Список рекомендуемых источников

#### 3.1 Основная и дополнительная литература

##### а) основная литература

1. Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей : [учеб. пособие для вузов по спец. "Сервис трансп. и технол. машин и оборудования (автомоб. трансп.)"] / [Н. И. Веревкин и др.] ; под ред. Н. А. Давыдова. - Москва: Академия, 2012. - 396 с.

2. Силицын, А. К. Организационно-производственные структуры фирменного технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие для вузов / А. К. Силицын. - Москва : РУДН, 2013. - 204 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

##### б) дополнительная литература

1. Шатерников, В. С. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их составных частей [Электронный ресурс] : учеб. пособие для вузов / В. С. Шатерников, Н. А. Загородний, А. В. Петридис. - Белгород : Белгородский гос. технол. ун-т; ЭБС АСВ, 2012. - 387 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

2. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Электронный ресурс] : учеб. электрон. изд-е / Чуваш. гос. пед. ун-т ; сост. Н. Н. Тончева, А. Н. Самсонов, В. П. Егоров. - Электрон. дан. - (2,82 Мб). - Чебоксары : ЧГПУ, 2016. - Режим доступа: <http://biblio.chgpu.edu.ru/>.

#### 3.2 Периодические издания

1. Автотранспортное предприятие.

2. Пассажирыские автомобильные перевозки [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.books.ru/books/passazhirskie-avtomobilnye-perevozki-uchebnik-dlya-vuzov-155903/>.

3. Организация безопасности движения [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://ru.wikipedia.org/wiki/Организация\\_дорожного\\_движения](http://ru.wikipedia.org/wiki/Организация_дорожного_движения) 4.О безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/9014765>.

#### 3.3 Ресурсы сети Интернет

1. Научная электронная библиотека eLIBRARY [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://elibrary.ru/defaultx.asp>.

2. Каталог электронных образовательных ресурсов [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://fcior.edu.ru/>.

3. Научная библиотека ЧГПУ им. И.Я. Яковлева [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://biblio.chgpu.edu.ru/>.

#### 4. Фонд оценочных средств

*Примерный перечень вопросов к устному опросу*

*Раздел 1 Общие сведения о предприятиях автомобильного транспорта*

*Тема 1 Структура современных предприятий автомобильного транспорта, основные производственные и административные подразделения*

1. Роль автомобильного транспорта в экономике региона и государства.

2. Виды транспорта, цели и задачи.

3. Основные виды автомобильного транспорта, особенности их функции.

4. Как подразделяются АТП по назначению, принадлежности и производственной деятельности.

5. Перечислите типы предприятий автомобильного транспорта.

6. Состав и структура основных производственных фондов предприятий автомобильного транспорта.

7. Физический и моральный износ основных производственных фондов.

8. Показатели эффективности использования основных производственных фондов автотранспортных предприятий.

9. Основные направления и перспективы развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта.

10. Дайте характеристику автотранспортным, автообслуживающим и авторемонтным предприятиям.

*Тема 2 Технологический расчет предприятий автомобильного транспорта*

1. Перечислите основные этапы проектирования предприятий автомобильного транспорта.

2. Опишите последовательность определения производственной программы по техническому обслуживанию при циклическом методе расчета.

3. Перечислите коэффициенты корректирования и условия их применения.

4. Дайте определение понятия «технологически совместимые группы» и перечислите их.

5. Опишите способы определения числа постов ТО и ремонта.

6. Охарактеризуйте особенность определения постов ЕО.

7. Назовите методы определения площадей производственных зон, участков и складов.

8. Перечислите параметры, учитываемые при определении площади земельного участка автотранспортного предприятия.

*Тема 3. Особенности проектирования предприятий автомобильного транспорта*

1. Опишите последовательность разработки объемно-планировочных решений зданий.

2. Перечислите параметры, которые необходимо учитывать при проработке компоновочных решений производственного корпуса.

3. Назовите условия применения осмотровых канав в производственном корпусе.

4. Дайте характеристику осмотровым канавам.

5. Перечислите требования к технологической планировке производственных участков.

6. Перечислите способы хранения подвижного состава

7. Назовите особенности хранения транспортных средств на открытых и закрытых стоянках.

8. Назовите требования, предъявляемые к генеральному плану.

9. Опишите назначение технико-экономической оценки проектов.

10. Перечислите технико-экономические показатели.

*Фонды тестовых заданий*

*Раздел 2. Общие сведения о станциях технического обслуживания автомобилей*

1. В каких единицах даны нормативы удельных трудоемкостей ТО и ТР автомобилей

1) В чел.-ч по номерным видам ТО.

2) В чел.-ч в расчете на суммарный пробег автомобиля в течении года.

3) В чел.-ч на 1000 км пробега.

2. Как рассчитывается суточная трудоемкость участка приемки и выдачи автомобилей?

1) Умножением численности рабочих на продолжительность смены;



- 2) Умножением числа поступающих автомобилей на ТО и ТР на удельные трудоемкости приемки и выдачи одного автомобиля;
- 3) Умножением численности рабочих на продолжительность смены и на число сменности.
3. Как определяется численность рабочих производственного участка СТОА?
- 1) Годовая трудоемкость работ делится на годовой фонд времени рабочего и на коэффициент полезного использования времени смены участка.
  - 2) Опытным путем.
  - 3) Снятием хронометража рабочего времени исполнителя.
4. В каких единицах даны нормативы трудоемкостей ТО и ремонта автомобилей, обслуживаемые на СТОА городского типа?
- 1) В чел.-ч. на календарный год.
  - 2) В чел.-ч. на 1000 км. пробега.
  - 3) В чел.-ч. на календарный месяц.
  - 4) В чел.-ч. на ТО-1 и ТО-2.
5. В каких единицах даны нормативы трудоемкостей ТО и ремонта автомобилей, обслуживаемые на СТОА дорожного типа?
- 1) В чел.-ч. на календарный год.
  - 2) В чел.-ч. на 1000 км. пробега.
  - 3) В чел.-ч. на календарный месяц.
  - 4) В чел.-ч. на ТО-1 и ТО-2.
6. В каких единицах даны нормативы удельных трудоемкостей ТО и ТР автомобилей?
- Ответы:
- 1) в чел.-ч по номерным видам ТО.
  - 2) в чел.-ч в расчете на суммарный пробег автомобиля в течении года.
  - 3) в чел.-ч на 1000 км пробега.
7. Какие объекты составляют площадь территории предприятия автомобильного сервиса?
- 1) производственно-складские объекты;
  - 2) административно-бытовые помещения и открытые площадки;
  - 3) ответы 1 и 2 в совокупности.
8. По каким показателям рассчитываются площади производственных участков предприятия автомобильного сервиса?
- 1) по численности рабочих;
  - 2) по суммарной площади, занимаемой технологическим оборудованием и оргнасткой по их габаритным размерам в плане;
  - 3) ответ 1 и 2 в совокупности.
9. Что такое годовой фонд времени штатного рабочего?
- 1) общее количество рабочих дней в году;
  - 2) норма годовой трудоемкости штатного рабочего при односменной работе;
  - 3) годовая трудоемкость предприятия при односменной работе.
10. Как рассчитывается площадь проектируемого участка?
- 1) по численности рабочих;
  - 2) по сумме площадей, занимаемых технологическим оборудованием и оргнасткой по их габаритным размерам в плане;
  - 3) ответы 1 и 2 в совокупности.
11. Как рассчитывается потребность в смазочных материалах для обслуживания автомобилей?
- 1) в процентах от расхода топлива;
  - 2) по нормативам, рассчитанным по норме ТО;
  - 3) ответ 1 и 2 в совокупности.
12. Какова величина коэффициента застройки территории?
- 1) 0,2-0,3;
  - 2) 0,3-0,45;
  - 3) 0,45-0,55.

13. Каков норматив количества автомобиле-мест ожидания на предприятии автомобильного сервиса?
- 1) 1;
  - 2) 2;
  - 3) 3.
14. Какие существуют методики определения площади складских помещений?
- 1) по площади для хранения запаса эксплуатационных материалов, запасных частей, агрегатов;
  - 2) по числу заездов в год на предприятие автомобильного сервиса одного автомобиля;
  - 3) по суточному числу заездов автомобилей на предприятие автомобильного сервиса.
15. Коэффициент корректирования удельной трудоемкости в формуле удельной трудоемкости ТО и ТР зависит от:
- 1) количества рабочих постов;
  - 2) количества вспомогательных постов;
  - 3) количества автомобиле-мест ожидания.
- Ставьте слово, которое, по Вашему мнению, является правильным ответом.*
16. Удельная трудоемкость корректируется в зависимости от ..... постов и природно-климатических условий.
17. Годовая производственная программа это расчетное ..... обслуживаемых в течение года автомобилей.
18. Одним из исходных данных для расчета предприятия автомобильного сервиса является ..... смены.
19. При расчете годового объема работ учитывается годовой ..... автомобиля.
20. Численность вспомогательных рабочих принимают в процентном отношении от списочной численности ..... рабочих.
- Найдите правильные ответы из пяти предложенных.*
21. Как можно рассчитать площадь производственного участка?
- 1) по числу рабочих с учетом нормы площади, приходящейся на первого и последующего рабочих.
  - 2) по сумме площадей, занимаемых оборудованием по габаритным размерам в плане с учетом соответствующего коэффициента плотности расстановки технологического оборудования и оргтехоснастки на участке.
  - 3) графоаналитическим методом.
  - 4) аналитическим методом.
22. По какому критерию рассчитывается площадь шиномонтажного участка предприятия автомобильного сервиса?
- 1) по годовой трудоемкости работ.
  - 2) по численности рабочих, занятых в наиболее загруженную смену.
  - 3) по сумме площадей, занимаемых оборудованием по габаритным размерам в плане.
  - 4) по численности административно-технических работников.
23. Какие нормативные акты положены в основу технологического расчета предприятия автомобильного сервиса?
- 1) СНиП «Генеральные планы промышленных предприятий. Нормы проектирования»
  - 2) СНиП «Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования»
  - 3) различные СНиП по освещению, защите от шума, промышленному транспорту, санитарные нормы, система стандартов безопасности труда и т.п.;
  - 4) условия труда в «служебных» производственных помещениях.
24. Какие параметры входят в формулу расчета годового объема работ?

- 1) годовой пробег автомобиля.
  - 2) удельная трудоемкость работ по ТО и ТР автомобилей.
  - 3) число смен.
  - 4) продолжительность смены.
25. Какие параметры входят в формулу расчета числа производственных постов?
- 1) годовой фонд времени производственного рабочего.
  - 2) коэффициент использования рабочего времени поста.
  - 3) средняя численность одновременно работающих на посту.
  - 4) коэффициент неравномерности поступления автомобилей на посты.

*Примерный перечень вопросов к зачету*

1. Автотранспортные предприятия: назначение и классификация.
2. Организационная структура технической службы АТП.
3. Структура и состав производственно-технической базы АТП.
4. Порядок проектирования АТП.
5. Этапы проектирования АТП.
6. Выбор исходных данных при расчете производственной программы АТП.
7. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию автомобилей.
8. Расчет годового объема работ и численности производственных рабочих АТП.
9. Расчет числа постов для ТО и ТР.
10. Расчет числа поточных линий для СТО и ТО.
11. Определение потребности в технологическом оборудовании.
12. Технологическая планировка зоны ЕТО.
13. Технологическая планировка зон ТО-1 и ТО-2.
14. Технологическая планировка зон Д-1 и Д-2.
15. Основные требования к планировке АТП.
16. Объемно-планировочное решение зданий АТП.
17. Перечислите основные виды работ и услуг, оказываемых крупными СТО своим клиентам.
18. Перечислите основные отличия городских и дорожных станций технического обслуживания автомобилей по видам выполняемых работ.
19. Каковы основные функции современных СТО?
20. Перечислите основные отличия независимых и фирменных сервисных предприятий.
21. Что понимается под «сетевым автосервисом»?
22. Какие сервисные сети, действующие на территории Российской Федерации вы знаете?
23. Перечислите признаки, по которым принято классифицировать СТО.
24. Дайте определение автосервиса.
25. Перечислите виды работ автосервиса.
26. Дайте определение производственной мощности предприятия.
27. Дайте общую характеристику предприятиям автомобильного сервиса.
28. Как подразделяются предприятия автомобильного сервиса по степени специализации?
29. Какие структурные подразделения предприятий автомобильного сервиса вы знаете?
30. Перечислите основные проблемы, актуальные для предприятий автомобильного сервиса и специализированных центров в настоящее время.
31. Назовите приемы повышения конкурентоспособности предприятий автомобильного сервиса в условиях рыночной экономики.
32. Какие административные подразделения организуются в специализированных центрах?

33. От каких параметров зависит перечень структурных подразделений предприятий автомобильного сервиса?

34. Какие основные производственные подразделения входят в состав крупного предприятия автомобильного сервиса?

35. Перечислите производственные участки, входящие в структуру типовых предприятий автомобильного сервиса.

36. Опишите функциональную схему предприятия автомобильного сервиса.

37. Перечислите автомобильные места на производственных участках.

38. Расчет численности производственных рабочих на предприятиях автомобильного сервиса.

39. Методика определения годовой трудоемкости работ по видам и местам выполнения.

40. Какие основные требования предъявляются к производственным помещениям предприятий автомобильного сервиса?

41. Какими нормативными документами следует руководствоваться при проектировании производственного корпуса предприятий автомобильного сервиса?

42. Какие основные требования предъявляются к взаимному расположению основных производственных участков предприятий автомобильного сервиса?

43. Какие данные приводятся в экспликации помещений и технологических участков?

44. Как маркируются координационные оси зданий и сооружений на чертежах производственного корпуса предприятий автомобильного сервиса?

45. Перечислите рекомендуемый порядок действий при выполнении чертежей объемно-планировочного решения производственного корпуса предприятий автомобильного сервиса

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Станции технического обслуживания и автотранспортные предприятия» /сост. Н.Н. Тончева. – Чебоксары: ЧГПУ им. И. Я. Яковлева, 2016. – 11 с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины (модуля) «Станции технического обслуживания и автотранспортные предприятия» слушателям, обучающимся по программе профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».

Составитель Н.Н. Тончева Н.Н. Тончева

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры машиноведения протокол № 12 от 13 мая 2016 г.

Заведующий кафедрой Н.Н. Тончева Н.Н. Тончева

© Тончева Н.Н., 2016

© ЧГПУ им. И. Я. Яковлева, 2016

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Безопасность транспортного процесса**  
(наименование дисциплины, модуля)

Дополнительная профессиональная программа

**Организация перевозочных услуг  
и безопасность транспортного процесса**  
(наименование программы)

**профессиональная переподготовка**  
(вид программы (повышение квалификации, профессиональная переподготовка))

**Содержание**

1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля).....	3
2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля) .....	3
3 Список рекомендуемых источников .....	4
4 Фонд оценочных средств .....	5

### 1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)

**Целью** дисциплины является формирование системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации обеспечения транспортной безопасности.

#### Задачи дисциплины:

- изучение транспортной безопасности;
- изучение нормативно-правовой базы по организации перевозок на транспорте и обеспечения их безопасности;
- формирование способностей по применению в практической деятельности профилактических мероприятий по обеспечению безопасности перевозок;
- изучение основ учета, расследования и экспертизы транспортных происшествий.

### 2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)

#### 2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля)

Таблица 1

№ раздела	Наименование раздела	Содержание раздела	Форма текущего контроля
1	2	3	4
1	Организация транспортных услуг	Особенности транспорта как отрасли материального производства. Основные понятия о рынке транспортных услуг. Структура рынка транспортных услуг. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг. Конкуренция на рынке транспортных услуг. Правовое регулирование автотранспортной деятельности. Транспортно-дорожный комплекс России. Транспортный процесс и его элементы. Виды и характеристика маршрутов движения. Производительность грузового подвижного состава. Выбор типа подвижного состава. Расчет потребного числа подвижного состава на маршруте. Эффективность применения специализированного подвижного состава. Классификация грузов, грузовых и пассажирских перевозок. Тара и маркировка грузов. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Согласование работы транспортных и погрузочных средств. Особенности перевозки строительных и сельскохозяйственных грузов	<i>Защита практической работы. Тестирование</i>
2	Безопасность транспортного процесса	Качество дорожного движения. Факторы, влияющие на возникновение дорожно-транспортных происшествий. Механизм ДТП. Учет ДТП. Процесс управления автомобилем. Профессиограмма водителя. Физиологические качества в деятельности водителя. Моделирование в деятельности водителя. Надежность водителя. Активная безопасность автомобиля. Пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля. Дорожные условия и безопасность движения. Характеристики дорожного движения	<i>Защита практической работы. Тестирование</i>

### 2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля)

Таблица 2

№ раздела	Наименование разделов (тем)	Количество часов				СР
		Всего	Аудиторная работа			
			Л	ПЗ	с применением ДОТ	
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Раздел 1. Организация транспортных услуг</b>					
1.1	Особенности транспорта как отрасли материального производства.	11	1	1	4	5
1.2	Правовое регулирование автотранспортной деятельности.	13	1	1	6	5
1.3	Классификация грузов, грузовых и пассажирских перевозок.	12	1	1	6	4
2	<b>Раздел 2. Безопасность транспортного процесса</b>					
2.1	Качество дорожного движения.	12	1	1	6	4
2.2	Процесс управления автомобилем.	13	1	1	6	5
2.3	Активная, пассивная и послеаварийная безопасность автомобиля.	11	1	1	4	5
	<b>Итого</b>	<b>72</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>28</b>

### 3 Список рекомендуемых источников

#### 3.1 Основная литература

1. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов по направлениям подгот. бакалавров "Эксплуатация транспорт. средств" и "Эксплуатация транспорт.-технолог. машин и комплексов" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – 4-е изд., перераб. – Москва : Академия, 2012. – 254 с.

2. Громоковский, Г. Б. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий "А" и "В" (с изменениями) : с коммент. : утв. Гл. упр. по обеспечению безопасности дорож. движения МВД России / Г. Б. Громоковский, С. Г. Бачманов, Я. С. Репин ; коммент. под общ. ред. В. Н. Кирьянова. – Москва : Рецепт-Холдинг, 2013. – 224 с. : ил.

#### б) дополнительная литература:

1. Шестопалов, С. К. Безопасное и экономическое управление автомобилем : учеб. пособие для учреждений нач. проф. образования / С. К. Шестопалов. – 5-е изд., стер. – Москва : Академия, 2007. – 112 с. : ил. – (Профессиональное образование) (Федеральный комплект учебников).

2. Буралев, Ю. В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте : учеб. для вузов по трансп. спец. / Ю. В. Буралев. – 4-е изд., стер. – Москва : Академия, 2010. – 289 с.

#### 3.2 Демонстрационные и раздаточные материалы

Схемы, чертежи.

#### 3.3 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Российская Государственная библиотека. Электронный каталог <http://www.rsl.ru>.

2. Российская национальная библиотека. Электронный каталог <http://www.nlr.ru>.

#### 3.4 Периодические издания

1. Журнал «Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.transport-at.ru> (дата обращения: 10.09.2014).

2. Журнал «Международные автомобильные перевозки [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.asmap.ru>; [http://www.cntd-reglament.ru/litera/litera\\_annot.php?id=919](http://www.cntd-reglament.ru/litera/litera_annot.php?id=919) (дата обращения: 15.09.2014).

3. Журнал «Автотранспортное предприятие» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.atp.transnavi.ru> (дата обращения: 05.09.2014).

4. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». – URL: <http://www.consultant.ru/www.consultant.ru>

#### 4 Фонд оценочных средств

##### Тестирование

###### 1. Акт незаконного вмешательства — это:

- противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

- нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;

- противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

###### 2. Обеспечение транспортной безопасности — это:

- защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;

- реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

- реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

###### 3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:

- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

- федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

###### 4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:

- трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;

- технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

- здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

###### 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

- определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

- определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

###### 6. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

- организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

- предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

- юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

###### 7. Транспортная безопасность — это:

- состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

- комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов;

- защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.

###### 8. Транспортные средства — это:

- средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование;

- воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.

###### 9. Уровень безопасности — это:

- совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

- степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

###### 10. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- 4 уровень;

- 3 уровень;

- 2 уровень;

- 1 уровень.

11. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
- федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

12. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- субъектом транспортной инфраструктуры;
- органами исполнительной власти субъекта РФ.

13. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

- 3;
- 5;
- 4;
- 2.

14. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- 4;
- 5;
- 1;
- 2.

15. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
- по решению субъекта транспортной инфраструктуры;
- по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

16. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

- 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

17. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:

- угроза блокирования;
- угроза хищения;
- угроза падения небесного тела.

18. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

- частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

19. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

- установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- результатов проведенной оценки уязвимости;
- присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

20. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

- методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;
- перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;
- систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

21. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

- да;
- нет.

22. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

- 30 дней;
- 20 дней;
- 15 дней.

23. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;

- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;

- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

**24. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:**

- 2;
- 3;
- 4.

**25. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:**

- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
- субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

**26. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):**

- только в отношении одного объекта, транспортного средства;
- как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более)

объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**27. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:**

- предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;
- определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;
- определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**28. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:**

- наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования;
- средним количественным показателям всех критериев категорирования;
- низшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

**29. Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:**

- степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;

- возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;

- величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера.

**30. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:**

- рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;

- систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;

- порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

**31. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:**

- всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;

- только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

- негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

## **5 Примерные вопросы к промежуточной аттестации**

### **5.1 Примерные вопросы к зачету**

1. Классификация транспорта.
2. Место транспорта России в мировой торговой системе.
3. Сущность транспортных услуг, их особенности и значение.
4. Рынок транспортных услуг России. Основные понятия, термины и определения.
5. Основные показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев
6. Характеристика опасности грузов.
7. Объемно-весовые характеристики грузов.
8. Упаковка, тара и маркировка грузов.
9. Правила приема и выдачи грузов при перевозках.
10. Организация и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
11. Безопасность при перевозке опасных грузов.



12. Правовые и нормативно-технические основы управления.
13. Системы контроля требований безопасности и экологичности.
14. Органы управления, надзора и контроля за безопасностью, их основные функции, права и обязанности, структура.
15. Международное сотрудничество в области безопасности транспортных перевозок.
16. Категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
17. Документы по вопросам транспортной безопасности
18. Мероприятия и процедуры по обеспечению транспортной безопасности
19. Технические средства обеспечения транспортной безопасности
20. Организация подготовки транспорта по противодействию терроризму. Задачи и требования к организации работ на предприятии по обеспечению без опасности перевозок.
21. Возможные виды аварийных ситуаций.
22. Определение: Авария, очень серьезная авария, серьезная авария, инцидент (международный кодекс проведения расследований аварии и инцидентов).
23. Источники риска и опасностей при перевозке грузов.
24. Проблемы предотвращения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте.
25. Судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях.
26. Организация радиационно-химического наблюдения, разведки и оценка радиационной обстановки в особый период.
27. Устойчивость функционирования объектов транспорта в военное время.
28. Допустимые нормы загрязнения продуктами распада, не приводящие к лучевому поражению Организация защиты питьевой воды и продовольствия.
29. Обеззараживание продуктов питания и питьевой воды.
30. Приборы радиационного наблюдения, разведки и контроля доз облучения, организация их подготовки к работе и порядок использования.
31. Приборы химической разведки.
32. Химическое оружие и защита от него. Поражающие действия отравляющих веществ Бактериологическое (биологическое) оружие и защита от него
33. Способы ведения спасательных работ при чрезвычайных ситуациях
34. Возможные виды пожарной опасности на транспорте.
35. Классификация пожаров.
36. Условия, необходимые для горения вещества.
37. Виды горения, факторы, влияющие на активность процесса горения. Основные причины возникновения пожаров.
38. Пожарная профилактика и ее задачи.
39. Системы пожаротушения. Способы и методы тушения пожаров.
40. Определение запаса огнетушащего материала для стационарных систем пожаротушения. Системы пожарной сигнализации.
41. Активная противопожарная защита
42. Первичные средства пожаротушения.
43. Действия, которые должны быть предприняты в случае пожара,
44. Предупреждение и ликвидация аварийных разливов нефтепродуктов
45. Типы нефти и нефтепродуктов. Поведение нефти в окружающей среде.
46. Эксплуатационные и аварийные разливы нефтепродуктов.
47. Способы очистки и обработки нефтяных и сточных вод, обезвреживания твердых отходов Оборудование для ликвидации разливов нефтепродуктов.
48. Действия экипажа по ликвидации разливов.

*Рабочая программа дисциплины (модуля) «Безопасность транспортного процесса» /сост. В.П. Егоров, – Чебоксары: ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016. – 12 с.*

*Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины (модуля) «Безопасность транспортного процесса» слушателям, обучающимся по программе профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».*

Составитель  В.П. Егоров  
(подпись)

*Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры машиноведения протокол № 12 от 13 мая 2016 г.*

Заведующий кафедрой  Н.Н. Тончева  
(подпись)

© Егоров В.П., 2016

© ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования

УТВЕРЖДАЮ:



Проректор по учебной работе и  
дополнительному образованию  
/Д. Е. Иванов/

2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Правила и нормы охраны труда, техники безопасности**  
**на автомобильном транспорте**  
(наименование дисциплины, модуля)

Дополнительная профессиональная программа

**Организация перевозочных услуг**  
**и безопасность транспортного процесса**  
(наименование программы)

профессиональная переподготовка  
(вид программы (повышение квалификации, профессиональная переподготовка))

Содержание

1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля) .....	3
2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля) .....	3
3 Список рекомендуемых источников .....	4
4 Фонд оценочных средств .....	5

### 1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)

Целью дисциплины является формирование системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации обеспечения правил и норм охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

#### Задачи дисциплины:

- изучение правил и норм охраны труда на автомобильном транспорте;
- изучение транспортной безопасности;
- изучение нормативно-правовой базы по охране труда, организации перевозок на транспорте и обеспечения их безопасности;
- формирование способностей по применению в практической деятельности профилактических мероприятий по обеспечению охраны труда и безопасности перевозок на автомобильном транспорте.

### 2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)

#### 2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля)

Таблица 1

№ раздела	Наименование раздела	Содержание раздела	Форма текущего контроля
1	2	3	4
1	Охрана труда на автомобильном транспорте	Основные положения межгосударственного стандарта «Система обучения безопасности труда». Основные понятия, термины и определения, используемые в законодательстве по охране труда в Российской Федерации. Рекомендации по организации, работы по охране труда в предприятиях автотранспорта и автосервиса. Требования правил охраны труда по обустройству производственных, вспомогательных и санитарно бытовых помещений предприятий автотранспорта и автосервиса. Требования правил охраны труда к организации технологических процессов технической эксплуатации подвижного состава автотранспорта. Требования правил охраны труда к организации технологических процессов перевозок автотранспортом грузов и пассажиров. Основные требования правил по обеспечению пожарной безопасности на объектах автотранспорта. Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве и виды ответственности за производственный травматизм. Система государственного контроля и надзора за охраной труда в предприятиях автотранспорта и автосервиса.	<i>Защита практической работы. Тестирование</i>
2	Техника безопасности на автомобильном транспорте	Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения». Психологические основы труда водителя. Профессиональная надежность и обязанность поведения водителей. Требования к безопасности конструкции и техническому состоянию транспортных средств. Техника пользования органами управления транспортного средства. Управление транспортным средством в	<i>Защита практической работы. Тестирование</i>

		ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах. Управление транспортным средством в транспортном потоке. Управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях. Управление транспортным средством в особых условиях. Дорожно-транспортные происшествия и их причины.	
--	--	--	--

### 2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля)

Таблица 2

№ раздела	Наименование разделов (тем)	Количество часов				СР
		Всего	Аудиторная работа			
			Л	ПЗ	с применением ДОТ	
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Раздел 1. Охрана труда на автомобильном транспорте</b>					
1.1	Основные положения межгосударственного стандарта «Система обучения безопасности труда».		1	1	4	5
1.2	Требования правил охраны труда к организации технологических процессов технической эксплуатации подвижного состава автотранспорта.		2	1	6	5
1.3	Система государственного контроля и надзора за охраной труда в предприятиях автотранспорта и автосервиса		1	1	6	2
2	<b>Раздел 2. Техника безопасности на автомобильном транспорте</b>					
2.1	Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».		1	1	6	4
2.2	Требования к безопасности конструкции и техническому состоянию транспортных средств		1	1	6	5
2.3	Безопасное управление транспортным средством		2	1	4	5
	<b>Итого</b>	<b>72</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>26</b>

### 3 Список рекомендуемых источников

#### 3.1 Основная литература

1. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов по направлениям подгот. бакалавров "Эксплуатация транспорт. средств" и "Эксплуатация транспорт.-технолог. машин и комплексов" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – 4-е изд., перераб. – Москва : Академия, 2012. – 254 с.

2. Громоковский, Г. Б. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий "А" и "В" (с изменениями) : с коммент. : утв. Гл. упр. по обеспечению безопасности дорож. движения

МВД России / Г. Б. Громоковский, С. Г. Бачманов, Я. С. Репин ; коммент. под общ. ред. В. Н. Кирьянова. – Москва : Рецепт-Холдинг, 2013. – 224 с. : ил.

**б) дополнительная литература:**

1. Шестопалов, С. К. Безопасное и экономическое управление автомобилем : учеб. пособие для учреждений нач. проф. образования / С. К. Шестопалов. – 5-е изд., стер. – Москва : Академия, 2007. – 112 с. : ил. – (Профессиональное образование) (Федеральный комплект учебников).

2. Буралев, Ю. В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте : учеб. для вузов по трансп. спец. / Ю. В. Буралев. – 4-е изд., стер. – Москва : Академия, 2010. – 289 с.

**3.2 Демонстрационные и раздаточные материалы**

Схемы, чертежи.

**3.3 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы**

1. Российская Государственная библиотека. Электронный каталог <http://www.rsl.ru>.

2. Российская национальная библиотека. Электронный каталог <http://www.nlr.ru>.

**3.4 Периодические издания**

1. Журнал «Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.transport-at.ru> (дата обращения: 10.09.2014).

2. Журнал «Международные автомобильные перевозки [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.asmap.ru>; [http://www.cntd-reglament.ru/litera/litera\\_annot.php?id=919](http://www.cntd-reglament.ru/litera/litera_annot.php?id=919) (дата обращения: 15.09.2014).

3. Журнал «Автотранспортное предприятие» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.atp.transnavi.ru> (дата обращения: 05.09.2014).

4. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». – URL: <http://www.consultant.ru/www.consultant.ru>

**4 Фонд оценочных средств**

**Тестирование**

**1. Не допускается в процессе обслуживания и ремонта автотранспортных средств:**

а) удалять немедленно разлитое масло или топливо с помощью песка или опилок, которые после использования следует сыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемыми вне помещения;

б) оставлять инструменты и детали на краях осмотровой ямы;

в) работать лёжа на полу (земле) без лежака;

г) подкладывать под вывешенный автомобиль вместо козелков диски колёс, кирпичи и другие случайные предметы;

**2. В процессе обслуживания и ремонта автотранспортных средств при работе с электроинструментом с напряжением выше 50 В необходимо**

а) пользоваться защитными средствами (в зависимости от вида работ – диэлектрическими перчатками, галошами, ковриками, деревянными сухими стеллажами);

б) использовать диэлектрические перчатки только при подключении электроинструмента к электросети при отсутствии или неисправности штепсельного разъёма;

в) использовать диэлектрические перчатки только при переноске электрического инструмента, держа его за кабель;

**3. Кому разрешается выдавать паяльные лампы, электрические и пневматические инструменты?**

а) лицам, прошедшим инструктаж и знающим правила обращения с ними;

б) только электротехническому персоналу организации, имеющему группу по электробезопасности не ниже III;

в) лицам, не моложе 18 лет;

г) на усмотрение руководителя работ;

**4. В зоне технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств (АТС) допускается**

а) хранить чистые обтирочные материалы отдельно от использованных;

б) протирать АТС и мыть их агрегаты легковоспламеняющимися жидкостями (бензином, растворителями и т.п.);

в) заправлять АТС топливом;

г) хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;

**5. В процессе обслуживания и ремонта автотранспортных средств нельзя пользоваться**

а) прокладками, устанавливаемыми между зевом ключа и гранями гаек и болтов;

б) для спуска в осмотровую канаву и подъема из нее – специальными лестницами;

в) для перехода через осмотровую канаву и работы спереди и сзади АТС – переходными мостиками шириной более 0,8 м;

**6. Как следует проверять техническое состояние автотранспортных средств и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии?**

а) затормаживать колёса не требуется при проверке работы системы питания и зажигания, когда работа двигателя необходима в соответствии с технологическим процессом;

б) затормаживать колёса не требуется при опробовании тормозов;

в) всё перечисленное;

г) следует проверять при заторможенных колёсах;

**7. Что необходимо предпринять при попадании кислоты, щелочи или электролита на открытые части тела?**

а) смазать пораженное место маслами или жирами;

б) необходимо длительное (1 ч) обмывание струёй холодной воды, наложение сухой асептической (стерильной) повязки и немедленное обращение к врачу;

в) приложить холод на 20-30 минут;

**8. Что необходимо предпринять при попадании кислоты, щелочи или электролита в глаза?**

а) приложить холод на 20-30 минут;

б) необходимо немедленное промывание глаз нейтрализующей жидкостью;

в) необходимо немедленное промывание глаз струёй проточной воды, наложение сухой асептической (стерильной) повязки и срочная консультация окулиста;

**9. Что необходимо предпринять с электролитом, пролитым на стеллаж, верстак и пол?**

а) пролитый электролит смыть водой;

б) пролитый на верстак или стеллаж электролит нужно вытереть ветошью, смоченной 5-10%-ном нейтрализующем растворе питьевой соды;

в) пролитый на пол электролит сначала посыпать опилками, собрать их, затем это место смочить нейтрализующим раствором (5-10%-й раствор питьевой соды) и протереть насухо;

г) только б) и в);

**10. Найдти неправильный ответ: «Как должно быть подготовлено автотранспортное средство для снятия колёс?»**

а) при использовании подъемного механизма (домкрат) под неподнимаемые колёса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля допускается подкладывать диски колёс, кирпичи;

б) автотранспортное средство должно быть вывешено на специальном подъемнике или с помощью подъемного механизма;

в) при использовании подъемного механизма (домкрат) под неподнимаемые колёса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля- специальную подставку (козелок);

**11. При накачке шин воздухом не допускается**

а) вести накачку в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/см<sup>2</sup>) с проверкой положения замочного кольца;

б) производить подкачку шин без демонтажа, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормы и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена;

в) исправлять положение шины на диске постукиванием;

г) в случае обнаружения неправильного положения замочного кольца необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, а затем повторить накачку в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кгс/см<sup>2</sup>) с проверкой положения замочного кольца;

**12. При шиномонтажных работах допускается**

а) применять при монтаже неисправные и заржавевшие замочные и бортовые кольца и диски колёс;

б) ударять по замочному кольцу молотком или кувалдой;

в) выбивать диск кувалдой (молотком);

г) производить подкачку шин без демонтажа, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормы и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена;

**13. Какой должна быть скорость движения автотранспортных средств по территории АПНИ?**

а) не должна превышать 5 км /час;

б) не должна превышать 20 км/час;

в) не должна превышать 10 км/час;

г) не должна превышать 15 км/час;

**14. На что имеет право работодатель?**

а) в особых случаях направлять водителя в рейс, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного действующими нормативными правовыми актами;

б) под собственную ответственность заставлять водителя выезжать на автотранспортном средстве, если его техническое состояние и дополнительное оборудование не соответствуют требованиям действующих Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте;

в) при направлении водителя в длительный рейс - устанавливать график движения по времени на движение и стоянку АТС;

г) письменным распоряжением разрешать увеличение загрузки АТС на 5% сверх установленной грузоподъемности;

**15. Что обязан предпринять работодатель при направлении двух и более водителей АТС для совместной работы на срок более двух суток?**

а) обязан выдать только путевой лист и командировку;

б) обязан выдать только путевой лист;

в) обязан приказом назначить работника, ответственного за охрану труда. Выполнение требований этого работника обязательно для всех водителей этой группы АТС;

**16. При перевозке людей допускается**

а) проезд в кузовах грузовых автомобилей лицам, сопровождающим (получающим) груз, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов;

б) движение автотранспортного средства при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах;

в) отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе;

г) нахождение пассажиров в кабине, салоне или кузове автотранспортного средства при заправке АТС на заправочном пункте;

**17. Каким образом водитель, покидая кабину при остановке автотранспортного средства, должен обезопасить его от самопроизвольного движения?**

а) если АТС стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колёса специальные упоры (башмаки);

б) должен выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом;

в) должен выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;

г) только а) и б);

**18. Что должен предпринять водитель при вынужденной остановке автотранспортного средства на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта?**

а) обязан выставить на расстоянии 15-30 м позади АТС знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь;

б) включить световой сигнал аварийной остановки;

в) обязан выставить на расстоянии 10 м позади АТС знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь;

**19. Что необходимо предпринять перед подъёмом части автотранспортного средства домкратом?**

а) установить под неподнимаемые колёса в распор не менее двух упоров (башмаков);

б) остановить двигатель, затормозить АТС стояночным тормозом;

в) удалить людей из салона (кузова) кабины, закрыть двери;

г) всё перечисленное;

**20. Какие действия не допускаются при работе с автотранспортным средством?**

а) находится под автотранспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка;

б) подавать автотранспортное средство на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждений и колесоотбойного бруса;

в) устанавливать домкрат на случайные предметы;

г) всё перечисленное;

**21. Какие действия не допускаются при работе с автотранспортным средством?**

а) выполнение каких-либо работ по обслуживанию и ремонту автотранспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

б) допускать к ремонту на линии посторонних лиц (грузчиков, сопровождающих, пассажиров и т.д.);

в) использовать в качестве подставки под вывешенное автомобильное средство случайные предметы- камни, кирпичи и т.п.;

г) всё перечисленное;

**22. Какие действия не допускаются для предотвращения пожара на автотранспортном средстве?**

а) оставлять в кабинах и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы (ветошь, концы и т.п.);

б) подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор непосредственно из ёмкости шлангом или другими способами;

в) применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

г) всё перечисленное;

**23. В целях предотвращения пожара на автотранспортном средстве не допускается**

а) пользоваться открытым огнём при определении и устранении неисправностей механизмов;

б) скопление на двигателе грязи и масла;

в) курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя, в том числе у топливных баков;

г) всё перечисленное;

**24. Что не допускается на заправочном пункте?**

а) заправка автотранспортных средств топливом при работающем двигателе;

б) курение и пользование открытым огнём;

в) проведение ремонтных и регулировочных работ;

г) всё перечисленное;

**25. На заправочном пункте не допускается**

а) заправка автотранспортных средств топливом при работающем двигателе;

б) при заправке топливом - нахождение пассажиров в кабине, салоне или кузове автотранспортного средства;

в) перелив топлива;

г) всё перечисленное;

**26. При эксплуатации автотранспортных средств в зимнее время не допускается**

а) подогревать двигатель открытым пламенем;

б) выпускать в рейс АТС, имеющие неисправные устройства для обогрева салона и кабины;

в) прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц

г) всё перечисленное;

**27. При эксплуатации автотранспортных средств в зимнее время не допускается**

а) при передвижении АТС по трассе ледовой переправы открывать двери;

б) перевозить пассажиров, грузчиков и работников, сопровождающих грузы, в открытом кузове;

в) при передвижении АТС по трассе ледовой переправы отстёгивать ремни безопасности;

**28. Правила открывания и закрывания бортов кузова автотранспортного средства**

а) при открывании и закрывании кузова необходимо убедиться в безопасном расположении груза;

б) открывать и закрывать борта кузова разрешается не менее чем двум работникам;

в) открывать и закрывать борта кузова разрешается одному работнику;

г) только а);

**29. Чем должны быть обеспечены водители и грузчики, занятые на перевозке, погрузке и разгрузке пылящих грузов?**

а) при перевозке, погрузке и разгрузке ядовитых веществ – противогазами;

б) пыленепроницаемыми очками и респираторами;

в) только б);

г) а) и б);

**30. Что необходимо выполнить перед началом работ при производстве погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами?**

а) в программу целевого инструктажа должны быть включены меры оказания первой медицинской помощи;

б) должен быть проведен целевой инструктаж;

в) в программу целевого инструктажа должны быть включены сведения о свойствах опасных грузов, правила работы с ними;

г) всё перечисленное;

**31. Какие действия не допускаются при погрузке, перевозке и выгрузке грузов?**

а) применять для подклинивания груза вместо деревянных клиньев другие предметы;

б) совместная перевозка опасных веществ и пищевых продуктов или фуражных грузов;

в) опускать груз на АТС, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине;

г) всё перечисленное;

**32. Какие действия не допускаются при погрузке, перевозке и выгрузке грузов?**

а) грузить длинномерные грузы выше стоек коников;

б) перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля;

в) загромождать грузом двери кабины водителя;

г) всё перечисленное;

**33. Какие действия не допускаются при погрузке, перевозке и выгрузке грузов?**

а) совместная перевозка опасных веществ и пищевых продуктов или фуражных грузов;

б) крепить длинномерный груз или коники, стоя на нём;

в) устанавливать груз в стеклянной таре друг на друга (в два ряда) без соответствующих прокладок, предохраняющих нижний ряд от разбивания во время движения;

г) всё перечисленное;

**34. Что не допускается в помещениях, предназначенных для стоянки автотранспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках?**

а) подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

б) курить, пользоваться открытым огнем;

в) производить какой – либо ремонт АТС;

г) оставлять открытыми горловины топливных баков;

д) всё перечисленное;

**35. В помещениях, предназначенных для стоянки автотранспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках не допускается?**

а) хранить топливо (бензин, дизельное топливо) за исключением топлива в баках автомобилей;

б) хранить какие-либо материалы и предметы;

в) мыть или протирать бензином кузова АТС, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

г) всё перечисленное;

**36. В помещениях, предназначенных для стоянки автотранспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках не допускается?**

а) пуск двигателя для любых целей, кроме выезда АТС из помещения;

б) заправлять автомобили жидким или газообразным топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;

в) устанавливать предметы и оборудование, которые могут препятствовать быстрой эвакуации автотранспортных средств в случае пожара или других стихийных бедствий;

г) всё перечисленное;

**37. Чем должны быть оснащены места хранения автотранспортных средств?**

а) должны быть оснащены буксирными тросами и штангами из расчета один трос (штанга) на 5 АТС;

б) должны быть оснащены буксирными тросами и штангами из расчета один трос (штанга) на 10 АТС;

в) должны быть оснащены буксирными тросами и штангами на каждое АТС г) должны быть оснащены буксирными тросами на каждое АТС, а штангами - из расчета одна штанга на 10 АТС;

**38. При установке автотранспортных средств вдоль стен**

а) должны предусматриваться колёсоотбойные устройства, выполненные в соответствии с требованиями действующих нормативных актов, обеспечивающих зазор от крайней точки АТС до стены не менее 0,3 м;

б) не предъявляется специальных требований;

в) не предъявляется специальных требований, кроме условия, что они не будут загораживать проходы;

**39. Для светильников местного стационарного освещения**

а) вилки 12-50 В не должны подходить к розеткам 127-220 В;

б) должно применяться напряжение: в помещениях без повышенной опасности – не выше 220 В, а в помещениях с повышенной опасностью и особо опасных - не выше 50 В;

в) штепсельные розетки напряжением 12-50 В должны отличаться от штепсельных розеток напряжением 127-220 В;

г) всё перечисленное;

**40. При соблюдении каких условий допускается освещение осмотровых канав светильниками напряжением 127-220 В ?**

а) светильники следует закрывать стеклом или ограждать защитной решеткой д) металлические корпуса светильников должны заземляться (зануляться);

б) вся электропроводка должна быть внутренней (скрытой), имеющей надёжную электро- и гидроизоляцию;

в) осветительная аппаратура и выключатели должны иметь электро- и гидроизоляцию;

г) всё перечисленное;

**41. Какое напряжение необходимо применять для питания переносных светильников?**

а) при наличии особо неблагоприятных условий, когда опасность поражения электрическим током усугубляется теснотой, неудобством положения работника, соприкосновением с заземленными (зануленными) поверхностями (например, котлах, ёмкостях и т.п.) - не выше 12 В;

б) в помещениях с повышенной опасностью и особо опасных – не выше 50 В;

в) а) и б);

г) только б);

**42. При размещении автотранспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках**

а) расстояние между АТС и штабелем груза должно быть не менее 1 м;

б) расстояние между АТС, стоящими друг за другом (в глубину), должно быть не менее 1 м, а между АТС, стоящими рядом (по фронту), - не менее 1,5 м;

в) если АТС устанавливают для погрузки или разгрузки здания, то расстояние между зданием и автомобилем должно соблюдаться не менее 0,8 м;

г) все перечисленное;

**43. Для хранения каких материалов и изделий должны предусматриваться отдельные помещения**

а) шин и резинотехнических изделий ТQ Серия представляет наши передовые технологии за 30 лет опыта работы в области эксплуатации арматуры, предлагая клиенту надёжное, гарантированно качественное и экономически выгодное изделие.

б) смазочных материалов;

в) лакокрасочных материалов и растворителей;

г) химикатов;

д) все перечисленное;

## **5 Примерные вопросы к промежуточной аттестации**

### **5.1 Примерные вопросы к зачету**

1. Требования ССБТ по организации обучения рабочих нормам и правилам охраны труда.
2. Требования ССБТ по организации обучения руководителей нормам и правилам охраны труда.
3. Перечень рабочих профессий в системе обслуживания и ремонта автотранспорта, к которым предъявляются повышенные требования по охране труда.
4. Порядок обучения, аттестации и допуска к самостоятельной работе вновь назначенных и действующих руководителей трудовых коллективов.
5. Виды инструктажей по охране труда, сроки и порядок их проведения.
6. Основные вопросы вводного инструктажа.
7. Основные вопросы первичного инструктажа на рабочем месте.
8. Условия необходимости проведения внеплановых и целевых инструктажей.
9. Определение понятий: охрана труда, условия труда, рабочее место.
10. Определение понятий: вредный производственный фактор, опасный производственный фактор, средства индивидуальной и коллективной защиты персонала.
11. Определение понятий: безопасные условия труда, аттестация рабочих мест по условиям труда.
12. Основные направления государственной политики в области охраны труда.
13. Основные государственные нормативные требования в области охраны труда.
14. Основные обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда.
15. Основные обязанности работника в области охраны труда.
16. Основные права работника в области охраны труда.
17. Порядок обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и лечебно – профилактическим питанием.
18. Порядок обеспечения работников санитарно – бытовым и лечебно – профилактическим обслуживанием.
19. Порядок создания службы охраны труда ее место в структуре управления предприятием.
20. Основные задачи службы охраны труда в предприятии.
21. Основные функции службы охраны труда в области организации рабочих мест, в предприятии.
22. Характеристика опасности грузов.
23. Объёмно-весовые характеристики грузов.
23. Безопасность при перевозке опасных грузов.
24. Системы контроля требований безопасности и экологичности.
25. Органы управления, надзора и контроля за безопасностью, их основные функции, права и обязанности, структура.
26. Документы по вопросам транспортной безопасности.
27. Мероприятия и процедуры по обеспечению транспортной безопасности
28. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте» /сост. В.П. Егоров, – Чебоксары: ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016. – 12 с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины (модуля) «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте» слушателям, обучающимся по программе профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».

Составитель  В.П. Егоров  
(подпись)

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры машиноведения протокол № 12 от 13 мая 2016 г.

Заведующий кафедрой  Н.Н. Тончева  
(подпись)

© Егоров В.П., 2016  
© ЧГПУ им. И.Я. Яковлева, 2016



Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО И ГРАЖДАНСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

Дополнительная профессиональная программа

Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса

Профессиональная переподготовка

Содержание

1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля).....	3
2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля) .....	4
2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля) .....	4
2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля).....	4
3 Список рекомендуемых источников .....	5
3.1 Основная и дополнительная литература .....	5
3.2 Периодические издания .....	5
3.3 Ресурсы сети Интернет .....	5
4 Фонд оценочных средств .....	5

## 1 Планируемые результаты обучения дисциплины (модуля)

### Цели изучения дисциплины:

- воспитание законопослушности у граждан на основе Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения»;
- развитие способности правильно толковать правила дорожного движения Российской Федерации и других нормативно-правовых актов в сфере дорожного движения;
- освоение прав и обязанностей участников дорожного движения;
- овладение умениями и навыками правовой грамотности не только водителям транспортных средств, но и других участников дорожного движения;
- формирование юридического мышления для защиты своих прав и законных интересов в области дорожного движения;
- формирование юридической базы в области ответственности в сфере дорожного движения;

### Задачи:

- рассмотреть виды ответственности за нарушения в области дорожного движения;
- классифицировать разновидности юридической ответственности за нарушение правил дорожного движения;
- проводить полный анализ составов преступлений предусмотренных УК РФ за дорожно-транспортные происшествия;
- верно аргументировать инкриминирование мер ответственности предусмотренных административным, условным и гражданским законодательством Российской Федерации.

В результате освоения дисциплины слушатель должен

### знать:

- понятие правовой нормы, виды правовых норм, юридическая иерархия правовых норм;
- источники права, основные принципы и особенности автотранспортных правоотношений;
- нормативные акты, их содержание и правила пользования;
- порядок составления договоров перевозки и их формы;
- взаимоотношения автотранспортных предприятий и организаций между собой, с предприятиями других видов транспорта и с клиентами при осуществлении перевозок во всех видах сообщения;
- правила предъявления и рассмотрения претензий и исков;
- порядок возмещения вреда, причиненного автотранспортными предприятиями имуществу и личности;

### уметь:

- ориентироваться в современном законодательстве, защищающем общественные отношения в сфере безопасности дорожного движения;
- работать с нормативно-правовыми актами и грамотно толковать статьи закона, верно применяя меры ответственности к конкретному юридическому факту, предусмотренному административным, транспортным законодательством;
- составить договор перевозки;
- заполнять товарно-транспортную документацию, коммерческие акты;
- оформить претензию, иск, рассчитать сумму претензии и иска;

### владеть:

- навыками работы с нормативно-правовыми актами и грамотно толковать статьи закона, применяя меры ответственности к конкретному юридическому факту, предусмотренному административным, гражданским и уголовным законодательством;
- навыками правового отличия на практических примерах между нормами гражданского, административного и уголовного законодательства;

## 2 Учебно-тематический план освоения дисциплины (модуля)

## 2.1 Содержание разделов дисциплины (модуля)

Таблица 1

№ раздела	Наименование раздела	Содержание раздела	Форма текущего контроля
1	2	3	4
1	Транспортное право	Закон о безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения	Тестирование
2	Гражданское право	Административное правонарушение и административная ответственность. Виды административных правонарушений в сфере дорожного движения. Производство по делам об административных правонарушениях	Устный опрос

## 2.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины (модуля)

Таблица 2

№ раздела	Наименование разделов (тем)	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			
			Л	ПЗ	с применением ДОТ	
1	2	3	4	5	6	
1	<i>Раздел 1 Транспортное право</i>					
1.1	Закон о безопасности дорожного движения	10	1	1	4	
1.2	Правила дорожного движения	12	1	1	6	
1.3	Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения	13	2	1	6	
2	<i>Раздел 2 Гражданское право</i>					
2.1	Административное правонарушение и административная ответственность	13	2	1	6	
2.2	Виды административных правонарушений в сфере дорожного движения	12	1	1	6	
2.3	Производство по делам об административных правонарушениях	10	1	1	4	
	<b>Итого</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	

### 3. Список рекомендуемых источников

#### 3.1 Основная и дополнительная литература

##### а) основная литература

1. Антонова, Е. И. Транспортное право : учеб. пособие для вузов / Е. И. Антонова. – Чебоксары : Чуваш. гос. пед. ун-т, 2012. – 109 с.

2. Административное право Российской Федерации : учеб. для вузов / Л. Л. Попов, Ю. И. Мигачев ; отв. ред. Л. Л. Попов. – Москва : Проспект, 2014. – 563 с.

##### б) дополнительная литература

1. Бевзюк, Е. А. Комментарий к Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" [Электронный ресурс] / Е. А. Бевзюк. – Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2010. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>. безлим.

2. Братановский, С. Н. Правовое регулирование муниципального транспортного комплекса в Российской Федерации [Электронный ресурс] / С. Н. Братановский, О. С. Горбачев. – Саратов : Вузовское образование, 2012. – 170 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>. безлим.

3. Гусятникова, Д. Е. Защита прав автовладельца [Электронный ресурс] / Д. Е. Гусятникова. – Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2009. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>. безлим.

#### 3.2 Периодические издания

1. Транспортное право и безопасность.

2. Административное право и процесс.

#### 3.3 Ресурсы сети Интернет

1. Научная электронная библиотека eLIBRARY [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru/defaultx.asp>.

2. Каталог электронных образовательных ресурсов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fcior.edu.ru/>.

3. Научная библиотека ЧГПУ им. И.Я. Яковлева [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblio.chgpu.edu.ru/>.

#### 4. Фонд оценочных средств

*Примерный перечень вопросов к устному опросу*

*Раздел 2 Административное право*

*Тема 1 Административное правонарушение и административная ответственность*

1. Когда возникают трудовые правоотношения?

2. Какой характер носят трудовые отношения?

3. Что является основанием для заключения трудовых отношений?

4. Кто может быть работодателем? Работником?

5. Что обязательно включается в содержание трудового договора?

6. Какую работу вправе выполнять работник?

7. Каков срок заключения трудового договора? Количество экземпляров?

8. Какова нормальная продолжительность рабочей недели? Как он изменяется для работников с особыми условиями труда?

9. Что такое неполное рабочее время и для кого оно может применяться?

10. Что такое сокращенная продолжительность рабочего времени, когда существует?

*Тема 2 Виды административных правонарушений в сфере дорожного движения*

1. Понятие, виды общественной безопасности.

2. Безопасность дорожного движения, правовые основы ее обеспечения.

3. Правовое положение органов, обеспечивающих безопасность дорожного движения и организация их деятельности.

4. Административно-правовое принуждение как средство обеспечения безопасности дорожного движения.

5. Анализ состояния безопасности дорожного движения. Виды правонарушений в области дорожного движения.

6. Понятие, признаки административной ответственности. Административные наказания за правонарушения в области дорожного движения.

*Тема 3 Производство по делам об административных правонарушениях*

1. Производство по делам о правонарушениях в области дорожного движения.

2. Можно ли лицо, привлекаемое к административной ответственности, назвать «обвиняемым»?

3. Каковы цели и порядок административного производства?

4. Какими нормативными актами регулируется производство по делам об административных правонарушениях?

5. Как осуществляется рассмотрение по делам об административных правонарушениях?

6. Виды мер административно-процессуального обеспечения?

7. Что такое стадия административного производства и их виды?

8. Основания административного задержания?

9. Кто уполномочен рассматривать дела об административных правонарушениях?

10. Кто вправе составить протокол об административном правонарушении?

11. В какие сроки рассматривается дело об административном правонарушении?

*Фонды тестовых заданий*

*Раздел 1 Транспортное право*

1. Транспортное право в системе права является:

а) подотраслью гражданского права;

б) самостоятельным правовым институтом;

в) самостоятельной отраслью;

г) подотраслью хозяйственного права;

д) подотраслью административного права.

2. Единую транспортную систему составляют:

а) транспорт общего пользования;

б) ведомственный транспорт;

в) военный транспорт;

г) космические объекты;

д) трубопроводный транспорт.

3. Государственное управление в сфере транспорта должно обеспечивать:

а) безопасное функционирование транспорта;

б) лицензирование отдельных видов деятельности в сфере транспорта;

в) приоритетное развитие важнейших стратегических видов транспорта;

г) преимущественную защиту транспортных предприятий;

д) соблюдение тарифов на перевозки на всех видах транспорта.

4. К целям государственного регулирования в сфере транспорта относятся:

а) координация работы всех видов транспорта;

б) создание необходимых условий для развития государственного транспортного сектора;

в) проведения эффективной налоговой политики на транспорте;

- г) обеспечение приоритетного развития видов транспорта, имеющих важное стратегическое значение;
- д) лицензирования отдельных видов деятельности в сфере транспорта.
5. Не подлежит лицензированию:
- а) осуществление предоставления транспортных услуг собственным транспортом;
  - б) осуществление перевозок своей продукции собственным транспортом;
  - в) осуществление перевозок на территории предприятия;
  - г) деятельность по перевозке грузов транспортом общественного пользования;
  - д) деятельность по строительству транспортных систем.
6. Лицензионные условия осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов каждым видом транспорта включают:
- а) эксплуатационные требования;
  - б) квалификационные требования;
  - в) организационные требования;
  - г) производственные требования;
  - д) технические требования.
7. Транспорт в сфере общественного производства выполняет следующие функции:
- а) перемещение товаров;
  - б) производство товаров;
  - в) обеспечение связи между производством и потреблением товаров;
  - г) привлечение дополнительного капитала;
  - д) обеспечение мобильности материальных ресурсов.
8. Разовый договор перевозки груза считается заключенным с момента:
- а) принятия перевозчиком груза к перевозке;
  - б) предоставления груза к перевозке;
  - в) подписания его сторонами;
  - г) принятия перевозчиком заявки от отправителя;
  - д) достижения согласия по всем существенным условиям.
9. Заключение договора перевозки груза подтверждается:
- а) составлением коммерческого акта;
  - б) выдачей грузовой квитанции;
  - в) регистрацией договора в журнале учета принятого к перевозке груза;
  - г) составлением акта общей формы;
  - д) составлением перевозочного документа.
10. Перевозочным документом является:
- а) коммерческий акт;
  - б) товарно-транспортная накладная;
  - в) договор перевозки;
  - г) акт общей формы;
  - д) грузовая квитанция.
11. В отношении по перевозке груза грузополучатель выступает:
- а) стороной договора перевозки, наделенной определенными правами и обязанностями;
  - б) стороной договора перевозки с обязанностями относительно принятия доставленного груза без определенных прав;
  - в) в качестве заказчика, не являясь стороной по договору перевозки;
  - г) не является участником данных отношений, поскольку не принимал участие в заключении договора перевозки;
  - д) в качестве лица, в пользу которого заключен договор перевозки.
12. Внеплановые проверки соблюдения транспортным предприятием лицензионных условий осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке грузов проводятся:
- а) не чаще одного раза в год;
  - б) не реже одного раза в год;
  - в) с целью проверки выполнения распоряжений об устранении нарушения лицензионных условий;
  - г) на основании получения в письменной форме заявления (уведомления) о нарушении лицензионных условий;
  - д) не чаще одного раза в квартал.
13. Плановые проверки соблюдения транспортным предприятием лицензионных условий осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке грузов проводятся:
- а) не чаще одного раза в год;
  - б) не реже одного раза в год;
  - в) не чаще одного раза в квартал;
  - г) не чаще одного раза в месяц;
  - д) не чаще двух раз в год.
14. По результатам проверки соблюдения лицензионных условий осуществления деятельности по перевозке грузов контролирующий орган:
- а) составляет протокол о выявленных нарушениях;
  - б) составляет протокол о выявленных нарушениях, который направляется в органы прокуратуры;
  - в) продлевает действие лицензии, либо выносит постановление об устранении выявленных нарушений в случае их наличия и аннулирует действие лицензии;
  - г) составляет акт проверки нарушения лицензионных условий в двух экземплярах;
  - д) составляет акт проверки нарушения лицензионных условий в трех экземплярах.
15. В случае выявления нарушения лицензионных условий осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке грузов, контролирующий орган имеет право:
- а) принять решение об аннулировании лицензии;
  - б) обратиться в хозяйственный суд с заявлением об аннулировании лицензии на основании выявленных нарушений;
  - в) приостановить действие лицензии;
  - г) выдать распоряжение об устранении нарушений лицензионных условий;
  - д) выдать распоряжение о приостановлении осуществления предприятием услуг по перевозке грузов.
16. Основаниями для аннулирования лицензии на осуществление деятельности по перевозке грузов является:
- а) акт о повторном нарушении транспортным предприятием лицензионных условий;
  - б) решение об отмене государственной регистрации субъекта хозяйствования;
  - в) непредоставление услуг, предусмотренных лицензией в течение одного года;
  - г) акт о нарушении транспортным предприятием лицензионных условий;
  - д) акт о невыполнении распоряжения об устранении нарушений лицензионных условий.
17. Несоблюдение обязательного претензионного порядка в случае нарушений обязательств в перевозках:
- а) не имеет правовых последствий;
  - б) служит основанием для отклонения искового заявления;
  - в) оба варианта верны.
18. Объектом транспортного правоотношения является:

- а) транспортная деятельность, связанная с перевозками;
  - б) транспортная деятельность имущественного характера;
  - в) корреспондирующие права и обязанности субъектов транспортной деятельности.
19. Чаще всего транспортные правоотношения возникают после:
- а) заключения транспортного договора;
  - б) прямого указания закона;
  - в) оба варианта верны.
20. Транспортное правоотношение – это:
- а) система законодательства, регулирующая транспортную деятельность
  - б) совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности
  - в) общественные отношения, складывающиеся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.

*Примерный перечень вопросов к зачету*

1. Когда возникает сверхурочная работа, как оформляется, нормативы?
2. Что такое ненормированный рабочий день?
3. Что такое время отдыха и что к нему относится?
4. Что представляет собой отпуск? Виды отпуска?
5. Какова длительность отпуска для разных категорий работников? Когда работник получает право на первый отпуск?
6. Когда оповещаются работники о графике отпусков? Категории работников, которые получают отпуск в определенное время.
7. Что такое дисциплина труда? Внутренний трудовой распорядок? Правила внутреннего распорядка?
8. Что такое поощрение труда работника? Виды поощрений.
9. Что такое дисциплинарная ответственность?
10. Назвать виды взысканий. В каком случае работник привлекается к материальной ответственности?
11. Какова процедура наложения взыскания?
12. Сроки ответственности за дисциплинарный проступок.
13. Какие существуют способы защиты трудовых прав работника?
14. Чем коллективные споры отличаются от индивидуальных?
15. Кто решает трудовые споры?
16. Что такое и характер деятельности КТС, примирительная комиссия, трудовой арбитраж, сроки создания?
17. В каком случае работники могут объявить забастовку? Какова процедура?
18. Что такое самозащита и когда работник к ней прибегает?
19. Какие меры может принять работодатель, если работники объявили забастовку?
20. Что означает понятие «транспортное обязательство»?
21. Назовите предмет транспортного обязательства.
22. Назовите методы транспортного обязательства.
23. Как соотносятся понятия «перемещение материальных объектов в пространстве», «транспортировка» и «перевозка»?
24. Что называют источниками транспортного права?
25. Перечислите виды источников транспортного права.
26. Является ли транспортное право самостоятельным правовым институтом?

27. Какую совокупность гражданско-правовых договоров можно охарактеризовать как транспортные договоры?
28. Как соотносятся договоры об организации перевозок и договор перевозки груза?
29. Как соотносятся договоры о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза перевозчику с договором об организации перевозок?
30. Как именуются договоры об организации перевозок на различных видах транспорта?
31. Какие требования установлены к форме договора, об организации перевозок?
32. Назовите основные обязанности сторон договора.
33. Каковы последствия нарушения обязательств по договору об организации перевозок грузов?
34. Какие способы обеспечения обязательств применимы к договору об организации перевозок?
35. Каков порядок разрешения споров, вытекающих из договора транспортной экспедиции?
36. Что такое организация дорожного движения?
37. На каком уровне осуществляется разработка законодательных и иных нормативных актов в области организации и безопасности дорожного движения?
38. Каково содержание Конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах?
39. Назовите основные уровни в системе управления обеспечением безопасности дорожного движения Российской Федерации.
40. Какие задачи решает Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения?
41. Какие функции осуществляет Минтранс России в соответствии с возложенными на него задачами по обеспечению безопасности дорожного движения?
42. Какие функции государственного контроля за автотранспортной деятельностью осуществляет «Ространснадзор» Министерства транспорта Российской Федерации?
43. Какие задачи возложены на ГИБДД МВД РФ?
44. Какие функции осуществляет Министерство образования Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации, связанных с подготовкой и переподготовкой водителей?
45. Какие задачи возложены на Министерство здравоохранения и Министерство чрезвычайных ситуаций Российской Федерации по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения?
46. Какие функции осуществляет Госстандарт России в области обеспечения безопасности дорожного движения?
47. Какие задачи по обеспечению безопасности дорожного движения решают органы исполнительной власти на федеральном, региональном и муниципальном уровне?
48. Какие преимущества целевой программы относительно обычных планов мероприятий по повышению безопасности дорожного движения?
49. Из каких элементов складывается безопасность транспортного средства?
50. Основные нормативные документы в области безопасности ТС.

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Основы транспортного и гражданского законодательства» /сост. Н.Н. Тончева. – Чебоксары: ЧГПУ им. И. Я. Яковлева, 2016. – 11 с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины (модуля) «Основы транспортного и гражданского законодательства» слушателям, обучающимся по программе профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса».

Составитель  Н.Н. Тончева

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры машиноведения протокол № 12 от 13 мая 2016 г.

Заведующий кафедрой  Н.Н. Тончева

© Тончева Н.Н., 2016

© ЧГПУ им. И. Я. Яковлева, 2016