

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



Д. Е. Иванов

(подпись)

20__ г.

**Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки**

**«Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»
(778 часов)**

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий

Чебоксары
2017

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Программа имеет целью подготовка менеджеров по логистике на транспорте, приобретение компетенций, необходимых для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, обеспечения безопасности движения.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

а) область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности в сфере организации перевозочных услуг и безопасности транспортного процесса, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте;

б) объектами профессиональной деятельности являются: организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимости от их форм собственности и организационно-правовых форм;

в) слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен решать профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

производственно-технологическая деятельность:

– участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

– участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

– анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

– разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

– эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

– обеспечение безопасности производственного процесса в различных условиях;

– обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозок грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

– участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

– участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

– организация обслуживания технологического оборудования;

- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;
организационно-управленческая деятельность:
 - участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
 - участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;
 - участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
 - участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
 - участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;
 - участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.
- г) программа профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» обеспечивает достижение шестого уровня квалификации в соответствии с требованиями профессионального стандарта Учебный план разработан на основании установленных квалификационных требований профессионального стандарта № 616н от 08.09.2014 г. «Специалист по логистике на транспорте» (регистрационный номер 34134 от 26 сентября 2014 г.).

1.3. Планируемые результаты обучения

Слушатель в результате освоения программы должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

1) в области производственно-технологической деятельности:

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- способностью к организации рационального взаимодействия видов транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;
- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;
- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозке пассажиров и грузов;

– способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

– способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

– способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

– способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

– способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

– способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

– способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям;

2) в области организационно-управленческой деятельности:

– способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

– способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

– способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

– способностью проведения технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

– способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

– способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

– способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по патентной информации;

– способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

б) Выпускник должен обладать знаниями и умениями в сфере профессионального образования:

знать:

– основные способы оптимизации логистических затрат на транспорте;

– управленческие функции в области транспорта;

– понятие грузов и их классификация; виды и особенности транспортных средств; задачи организации транспортного процесса;

– классификацию циклов перевозок; классификацию грузовых и пассажирских перевозок; пути совершенствования;

– способы транспортировки грузов; требования безопасности, предъявляемые к транспортировке грузов; нормативное обеспечение перевозок;

уметь:

– проектировать и разрабатывать логистические системы;

– разрабатывать методы и формы ведения отчетности;

– координировать внешние и внутренние связи фирмы;

– анализировать эффективность и стоимость логистических операций компании;

– согласовывать работу отдела логистики с другими отделами компании;

– направлять и координировать финансы, которые связаны с логистическими

процессами;

– участвовать в формировании бюджета, который будет выделяться на логистику;

– классифицировать перевозимый груз; подбирать транспортное средство для осуществления перевозочного процесса; определять перечень мероприятий для организации транспортного процесса;

– определять схемы цикла перевозок; составлять маршрут движения транспортных средств; составлять схемы движения подвижного состава;

– определять потребность в подвижном составе; «читать» маркировку, наносимую на грузы; определять условия перевозки грузов;

владеть навыками:

– навыками работы с нормативной документацией и справочной литературой при классификации грузов; методикой подбора транспортных средств;

– методикой организации транспортного процесса;

– методикой расчета основных показателей цикла перевозок; методикой расчета основных показателей маршрута перевозок; методикой определения наиболее эффективных схем движения подвижного состава;

– методикой корректировки потребности в подвижном составе в зависимости от условий работы; навыками работы с маркировкой грузов для обеспечения безопасности перевозочного процесса; нормативно-технической документацией по обеспечению безопасности перевозочного процесса.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

В учебном плане отображается логическая последовательность освоения циклов и разделов программы (дисциплин, модулей, практик), обеспечивающих формирование компетенций. Указывается общая трудоемкость дисциплин, модулей, стажировок, практик и т.д., а также форма итоговой аттестации. Учебный план программы профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» приведен в приложении 1.

2.2 Рабочие программы дисциплин (модулей)

При реализации электронного обучения и (или) дистанционных образовательных технологий наличие рабочих программ по дисциплинам (модулям) обязательно

По всем учебным дисциплинам учебного плана разработаны рабочие программы дисциплин в соответствии с Положением о рабочей программе дисциплины (модуля).

2.3. Календарный учебный график

Календарный учебный график приведен в приложении 2.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ (ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ)

3.1. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу «Педагогика профессионального образования. Преподаватель технических дисциплин», должны иметь или получают высшее или среднее профессиональное образование.

3.2. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных оборудований, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Оборудование, программное обеспечение
Аудитория № 101	Лекции	Ноутбук, мультимедийный проектор, экран, доска
Аудитория № 109	Практические занятия	Наглядные пособия для изучения дисциплин «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Безопасность транспортного процесса», «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте», «Основы транспортного и гражданского законодательства», «Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта»
Лаборатория №110	Практические занятия	Наглядные пособия для изучения дисциплин «Эксплуатационные свойства автомобилей», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания», «Грузовые и пассажирские перевозки», «Станции технического обслуживания и автотранспортные предприятия», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Безопасность транспортного процесса»

Компьютерный класс № 210	Практические и лабораторные занятия	Компьютеры, программные обеспечения, электронно-образовательная среда, доступ в систему дистанционного обучения
--------------------------	-------------------------------------	---

3.3. Учебно-методическое обеспечение программы

а) основная литература

1. Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения : учеб. пособие для вузов / А. А. Беженцев. – Москва : Вуз. учеб. : ИНФРА-М, 2016. – 271 с.

2. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – 4-е изд., перераб. – Москва : Академия, 2012. – 254 с.

3. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс] : учеб. пособие для высшей школы / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткина. – Москва : Академический Проект, 2015. – 352 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

б) дополнительная литература

1. Архипов, Е. А. Пассажи́рские перевозки [Электронный ресурс] : методические указания и материалы по выполнению курсовых и дипломных работ / Е. А. Архипов. – Калининград : Российский гос. университет им. Иммануила Канта, 2010. – 159 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

2. Безопасность на объектах транспортной инфраструктуры [Электронный ресурс] / В. В. Мотин и др. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2013. – 79 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.

3. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов по спец. "Орг. перевозок и упр. на транспорте (автомоб. транспорт)" направления подгот. дипломнр. специалистов "Орг. перевозок и упр. на транспорте" / А. Э. Горев. – 4-е изд., стер. – Москва : Academia, 2008. – 287 с. : ил.

4. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для вузов по спец. "Автомобили и автомоб. хоз-во" направления подгот. "Эксплуатация назем. транспорта и трансп. оборудования" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Academia, 2006. – 254 с. : ил.

5. Курганов, В. М. Международные перевозки : учеб. для вузов по спец. "Орг. перевозок и упр. на трансп. (автомоб. трансп.)" направления подгот. "Орг. перевозок и упр. на трансп." / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Академия, 2011. – 301 с. : ил.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ (ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ, ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ)

Оценка качества освоения программы включает текущую, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

Формы и процедуры текущего и промежуточного контроля знаний, умений навыков доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Оценочные средства включают типовые задания, контрольные работы, тесты и методы контроля, позволяющие оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций. Предусмотрено использование современные способы и формы оценивания обучающихся, включая создание единой информационной среды с электронными формами контроля оценки.

Программы текущего контроля и промежуточной аттестации максимально приближены к условиям (требованиям) их будущей профессиональной деятельности. С

этой целью в качестве внешних экспертов привлекаются работодатели и профильные специалисты.

Разработаны и утверждены требования к содержанию, объему и структуре итогового (междисциплинарного, квалификационного) экзамена.

5. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Составитель программы – Тончева Н.Н., канд. техн. наук, доцент.



УЧЕБНЫЙ ПЛАН									
№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Общая трудоемкость	Распределение учебного времени (в часах)				Самостоятельная работа	Форма контроля	
			Всего ауд. часов	Лекции	Практические, лабораторные занятия	Часы с применением ДОТ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Модуль 1. Нормативно-правовое обеспечение перевозок									
M.1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	70	46	8	6	32	24	Зачет	
M.1.2	Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта	68	46	8	6	32	22	Экзамен	
Модуль 2. Организация безопасности дорожного движения									
M.2.1	Основы управления транспортным средством и безопасность движения	72	46	8	6	32	26	Экзамен	
M.2.2	Безопасность транспортного процесса	72	44	6	6	32	28	Зачет	
Модуль 3. Требования к подвижному составу, поддержанию его технического состояния									
M.3.1	Эксплуатационные свойства автомобилей	78	54	10	8	36	24	Экзамен	
M.3.2	Техника транспорта. Обслуживание и ремонт	76	54	10	8	36	22	Зачет	
M.3.3	Станции технического обслуживания и автотранспортные предприятия	82	54	10	8	36	28	Зачет	
Модуль 4. Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств									
M.4.1	Грузовые и пассажирские	78	52	8	8	36	26	Экзамен	

	перевозки												
M.4.2	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	74	50	8	6	36	24						Зачет
Модуль 5. Охрана труда, техника безопасности, экология, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте													
M.5.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте	72	46	8	6	32	26						Зачет
Модуль 6. Итоговая аттестация													
M.6.	Итоговая аттестация	36	4				32						Итоговый междисциплинарный экзамен
	ИТОГО	778	496	84	68	340	286						

РАЗРАБОТЧИКИ:

Руководитель программы
Начальник ЦДО
Проректор по учебной работе



Н.Н. Тончева

В.В. Бычков

Д.Е. Иванов



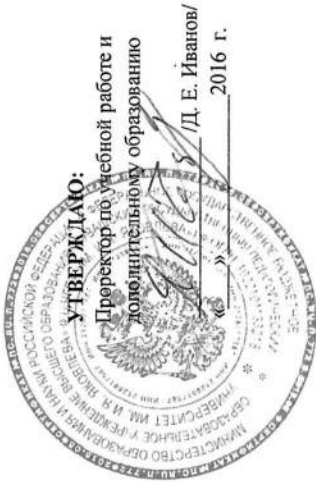
№ п/п	Этапы прохождения	Сроки проведения занятий	Количество дней	Количество часов	Форма обучения	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»		Программа профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»	
						КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	Срок обучения: 778 часов	КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	Срок обучения: 778 часов
1	Установочный	1 ноября 2017 г.	1	8	Очная				
2	I	с 9 ноября г. по 11 ноября 2017 г.	3	18	Дистанционная				
3	II	с 13 ноября по 18 ноября 2017 г.	6	36	Дистанционная				
4	III	с 20 ноября по 25 ноября 2017 г.	6	36	Дистанционная				
5	IV	с 27 ноября по 2 декабря 2017 г.	6	36	Дистанционная				
6	V	с 4 декабря по 9 декабря 2017 г.	6	36	Дистанционная				
7	VI	с 11 декабря по 16 декабря 2017 г.	6	36	Дистанционная				
8	VII	с 18 декабря по 30 декабря 2018 г.	6	36	Дистанционная				
9	VIII	с 10 января по 14 января 2018 г.	5	30	Дистанционная				
10	IX	с 16 января по 20 января 2018 г.	5	30	Дистанционная				
11	X	с 22 января по 27 января 2018 г.	6	48	Очная				
12	XI	с 29 января по 1 февраля 2018 г.	4	30	Очная				
13	XII	с 5 февраля по 10 февраля 2018 г.	6	42	Дистанционная				
14	XIII	с 12 февраля по 17 февраля 2018 г.	6	42	Дистанционная				
15	XIV	с 19 февраля по 24 февраля 2018 г.	6	44	Дистанционная				
16	XV	с 24 февраля по 3 марта 2018 г.	6	42	Дистанционная				
17	XVI	с 5 марта по 10 марта 2018 г.	6	42	Дистанционная				
18	XVII	с 12 марта по 17 марта 2018 г.	6	42	Дистанционная				
19	XVIII	с 19 марта по 24 марта 2018 г.	6	42	Дистанционная				
20	XIX	с 25 марта по 31 марта 2018 г.	6	42	Очная				
21	XX	с 2 апреля по 5 апреля 2018 г.	4	24	Очная				
22	XI	с 9 апреля по 14 апреля 2018 г.	6	36	Итоговая аттестация (консультации,				

		итоговый междисциплинарный экзамен по программе обучения)	
		Оформление и выдача дипломов	
23	XII	с 16 апреля по 21 апреля 2018 г.	6
ИТОГО			124
			778

Руководитель программы *НН* / Н.Н. Тончева /

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное образовательное учреждение
высшего образования
«Чувашский государственный педагогический университет им. И. Я. Яковлева»

Центр дополнительного образования



ПРОГРАММА
итоговой аттестации
слушателей по дополнительной профессиональной
программе профессиональной переподготовки

**Организация перевозочных услуг
и безопасность транспортного процесса**
(наименование программы)

Чебоксары
2016

1. Общие положения

1.1 В соответствии с учебным планом, утвержденным ученым советом университета от 27 мая 2016 г., протокол №11, по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» предусмотрена итоговая аттестация слушателей в виде итогового междисциплинарного экзамена по программе обучения.

1.2. Требования к профессиональной подготовленности слушателя, необходимые для выполнения им профессиональных функций.

В результате освоения программы профессиональной переподготовки у слушателя должны быть сформированы компетенции:

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;
- способностью к планированию и организации рациональной работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозке багажа, груза/багажа и грузов.

2. Требования к слушателю, проверяемые в ходе итогового междисциплинарного экзамена по программе обучения

Перечень основных учебных дисциплин (модулей) – дисциплин образовательной программы или их разделов и вопросов, выносимых для проверки на итоговом экзамене.

Дисциплина «Основы транспортного и гражданского законодательства»

- как транспортные договоры.
1. Какую совокупность гражданско-правовых договоров можно охарактеризовать как транспортные договоры.
 2. Что такое дисциплинарная ответственность.
 3. Кто решает трудовые споры.
 4. Что означает понятие «транспортное обязательство».
 5. Перечислите виды источников транспортного права.
 6. Какие требования установлены к форме договора, об организации перевозок?
 7. Назовите основные уровни в системе управления обеспечением безопасности дорожного движения Российской Федерации.
 8. Какие преимущества целевой программы относительно обычных планов мероприятий по повышению безопасности дорожного движения?
 9. Из каких элементов складывается безопасность транспортного средства?
 10. Основные нормативные документы в области безопасности ТС.

Дисциплина «Основы сертификации и лицензирования в сфере автомобильного транспорта»

1. Роль сертификации в производстве и эксплуатации автомобильного транспорта
2. Сертификация, ее сущность и содержание.
3. Системы сертификации.
4. Структура национальной системы сертификации.
5. Схемы сертификации.
6. Сертификационные требования к состоянию автобусов.
7. Требования к квалификации руководителей АТП при организации перевозок
8. Формирование лицензионной политики на автомобильном транспорте.

9. Деятельность и функции транспортной инспекции.
10. Порядок лицензирования перевозочной деятельности.

Дисциплина «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

1. Техника управления транспортным средством.
2. Условия безопасного управления транспортным средством.
3. Показатели эффективности управления транспортным средством.
4. Профессиональная надежность водителя.
5. Факторы, влияющие на надежность водителя.
6. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
7. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП.
8. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый».
9. Безопасные условия обгона (опережения).
10. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП).

Дисциплина «Безопасность транспортного процесса»

1. Каковы цель и задачи службы безопасности движения на АТП
2. Раскройте понятие транспортного процесса и его элементов
3. Каковы основные требования по БД к предприятиям, осуществляющим перевозку грузов и пассажиров
4. Каковы цель и задачи аттестации сотрудников, деятельность которых связана с обеспечением БД
5. Активная безопасность транспортных средств
6. Пассивная безопасность транспортных средств
7. Базовые требования безопасности к технологическому процессу погрузки грузов
8. Регламентация ответственности за нарушения норм безопасности при реализации транспортного процесса
9. Требования к перевозке опасных грузов
10. Технические средства транспортной безопасности

Дисциплина «Эксплуатационные свойства автомобилей»

1. Тягово-скоростные свойства. Оценочные показатели
2. Управление движения автомобиля
3. Тяговый и мощностной баланс
4. Топливная экономичность. Оценочные показатели
5. Тормозные свойства. Оценочные показатели
6. Управляемость. Оценочные показатели
7. Устойчивость. Оценочные показатели
8. Маневренность. Оценочные показатели
9. Прочность. Оценочные показатели
10. Влияние конструкции автомобиля на эксплуатационные свойства (примеры)

Дисциплина «Техника транспорта. Обслуживание и ремонт»

1. Дайте характеристику существующей системе технического обслуживания и ремонта
2. Причины изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации
3. Классификация подвижного состава
4. Общая характеристика работ, выполняемых при ТО и ТР
5. Место диагностирования в технологическом процессе ТО и ТР автомобилей
6. Методы диагностирования двигателя.

7. Возможные неисправности и ТО тормозов
8. Возможные неисправности и ТО ходовой части
9. Возможные неисправности и ТО агрегатов трансмиссии
10. Качество, свойство автотранспортных средств

Дисциплина «Станции технического обслуживания и автотранспортные предприятия»

1. Автотранспортные предприятия: назначение и классификация.
2. Организационная структура технической службы АТП.
3. Структура и состав производственно-технической базы АТП.
4. Порядок проектирования АТП.
5. Этапы проектирования АТП.
6. Перечислите основные виды работ и услуг, оказываемых крупными СТО своим клиентам.
7. Перечислите основные отличия городских и дорожных станций технического обслуживания автомобилей по видам выполняемых работ.
8. Каковы основные функции современных СТО?
9. Перечислите основные отличия независимых и фирменных сервисных предприятий.
10. Дайте общую характеристику предприятиям автомобильного сервиса.

Дисциплина «Грузовые и пассажирские перевозки»

1. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация.
2. Основные принципы технологии перевозочного процесса.
3. Прямые и смешанные автомобильные сообщения.
4. Цикл транспортного процесса.
5. Этап подготовки груза к перевозке.
6. Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток.
7. Транспортные передвижения. Распределение циклов передвижений пассажиров.
8. Закономерности колебания пассажиропотоков.
9. Тарифы и билетные системы на пассажирском автомобильном транспорте.
10. Себестоимость пассажирских автомобильных перевозок.

Дисциплина «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»

1. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.
2. Классификация транспортно-экспедиционных услуг.
3. Зарубежный опыт транспортно-экспедиционного обслуживания.
4. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца.
5. История развития ТЭО в России.
6. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
7. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.
8. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную (ТЭ) деятельность.
9. Автомобильное анкетирование.
10. Управление качеством ТЭО

Дисциплина «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте»

1. Виды инструктажей по охране труда, сроки и порядок их проведения.
2. Условия необходимости проведения внеплановых и целевых инструктажей.

3. Основные обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда.

4. Характеристика опасности грузов.
5. Объемно-весовые характеристики грузов.
6. Безопасность при перевозке опасных грузов.
7. Системы контроля требований безопасности и экологичности.
8. Документы по вопросам транспортной безопасности.
9. Мероприятия и процедуры по обеспечению транспортной безопасности
10. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

2.1 Критерии выставления оценок на итоговом экзамене

«5» (отлично) - если слушатель продемонстрировал:

- глубокие и твердые знания всего программного материала учебных дисциплин, глубокое понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых явлений (процессов), твердые знания основных положений смежных дисциплин;
- четкие, лаконичные, логически последовательные, полные, правильные и конкретные ответы на поставленные вопросы;
- умение самостоятельно анализировать и прогнозировать, рассматривать явления и процессы в их взаимосвязи и диалектическом развитии, применять теоретические положения к решению практических задач, делать правильные выводы из полученных результатов;
- твердые навыки, обеспечивающие решение задач дальнейшей профессиональной деятельности;

4 «хорошо» - если слушатель продемонстрировал:

- достаточно полные и твердые знания всего программного материала, дисциплин, вынесенных на междисциплинарный экзамен, правильное понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов (явлений), достаточно полно освоил знания основных положений смежных дисциплин;
- последовательные, правильные, конкретные, без существенных неточностей ответы на поставленные вопросы; свободное устранение замечаний о недостаточно полном освещении отдельных положений при поставке дополнительных вопросов;
- умение самостоятельно анализировать изучаемые явления и процессы, применять основные теоретические положения к решению практических задач в сфере производства;
- достаточно твердые навыки и умения, обеспечивающие решение задач предстоящей профессиональной деятельности;

3 «удовлетворительно» - если слушатель продемонстрировал:

- знание основного материала учебных дисциплин, вынесенных на междисциплинарный экзамен без частных особенностей и основных положений смежных дисциплин;
 - правильные, без грубых ошибок ответы на поставленные вопросы;
 - умение применять теоретические знания к решению основных практических задач;
 - слабые навыки, необходимые для профессиональной деятельности;
- 3 «неудовлетворительно» - если выпускник продемонстрировал:
- отсутствие знаний значительной части программного материала;
 - неправильный ответ хотя бы на один из основных вопросов, существенные и грубые ошибки в ответах на дополнительные вопросы, непонимание сущности излагаемых вопросов;
 - неумение применять теоретические знания при решении практических задач, отсутствие навыков в использовании математического аппарата;
 - отсутствие навыков, необходимых для предстоящей профессиональной деятельности.

2.2 Порядок проведения экзамена

Междисциплинарный экзамен по программе профессиональной переподготовки «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» проводится по утвержденной программе итоговой аттестации, содержащей перечень вопросов, выносимых на экзамен и критерии выставления оценок.

Перед междисциплинарным экзаменом проводится консультирование слушателей по вопросам, включенным в программу итоговой аттестации.

Варианты экзаменационных (заданий) билетов составляются руководителем программы переподготовки. Выдаются слушателям непосредственно на экзамене.

Во время экзамена слушатели могут пользоваться учебными программами, справочной литературой и другими пособиями.

Время, отводимое на подготовку слушателя к ответу на поставленные в экзаменационном билете вопросы, должно быть не менее 1 часа (но не более 3-х часов) после получения билета. Продолжительность опроса слушателя не должна превышать 45 минут. Ответ может сопровождаться иллюстрациями, выполненными в виде эскизов на бумаге.

Составители:

А.Н. Самсонов

Согласовано:

Зав. кафедрой машиноведения

Н.Н. Тончевой