

Министерство просвещения Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Чувашский государственный педагогический университет им. И.Я. Яковлева»



Проректор по учебной работе
С.В. Ильина

2021 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении соревнований

Первенство среди студентов ЧГПУ им. И.Я. Яковлева «Водитель ЧГПУ им. И.Я. Яковлева-2021»

г. Чебоксары 2021

1. Организаторы конкурса

1.1. Конкурс «Водитель ЧГПУ им. И.Я. Яковлева-2021» проводится Министерством просвещения Российской Федерации Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Чувашским государственным педагогическим университетом им. И.Я. Яковлева»

1.2. Подведение итогов конкурса осуществляет жюри. В состав жюри входят представители организаторов конкурса, а также независимые эксперты. Заседания жюри при подведении итогов являются закрытыми.

2. Цели и задачи конкурса

Конкурс проводится в целях популяризации системы качественной профессиональной подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств.

Основные задачи Конкурса:

- выявление среди студентов лучших водителей;
- выявление и распространение передового опыта работы учреждений и организаций, осуществляющих профессиональную подготовку и переподготовку водителей автотранспортных средств.

3. Участники конкурса

В конкурсе могут принимать участие студенты всех факультетов ЧГПУ им. И. Я. Яковлева, имеющие водительские удостоверения категории «В»

4. Порядок проведения конкурса

4.1. Для участия в конкурсе участник должен представить в Оргкомитет конкурса **заявку** (Приложение №1). Заявки принимаются в срок не позднее 05 апреля 2021 г.

4.2. Конкурс проводится в два этапа:

-первый этап – «теоретический».

Теоретический этап включает в себя соревнования в знании правил дорожного движения, устройства автомобиля, оказания первой помощи.

Соревнования проводятся по билетам, состоящим из 20 вопросов теоретического экзамена на получение водительского удостоверения. Устанавливается контрольное время 20 минут.

Результаты участников на теоретическом этапе определяются как сумма баллов, приравненных времени, затраченному на выполнение задания, и штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении упражнений. За каждую ошибку прибавляется 10 баллов. Всего начисляется 200 баллов за 20 правильных ответов .

Участники, успешно выполнившие задания теоретического этапа, допускаются к следующему этапу.

- **второй этап – «скоростное маневрирование».** Данный этап проводится на закрытой площадке в реальных погодных условиях в соответствии с требованиями к организации и проведению соревнований (Приложение № 2).

4.3. Место проведения конкурса двор гл. корпуса ЧГПУ им. И.Я. Яковлева.

5. Подведение итогов и награждение победителей

5.1. По итогам конкурса жюри определяет призеров. Призерами конкурса считаются участники, занявшие 2, 3 места. Победителем - участник, занявший 1 место. Победителю конкурса вручается грамоты.

5.2. Победители и призеры конкурса награждаются дипломами и ценными подарками.

5.3. Помимо основных номинаций факультет ТЭФ может дополнительно объявить специальные номинации и поощрительные призы.

5.4. Все участники конкурса награждаются почетными дипломами.

5.5. Результаты проведения конкурса освещаются на сайте факультета.

ЗАЯВКА
на участие в конкурсе

«Водитель ЧГПУ им. И.Я. Яковлева-2021»

На участие в конкурсе выдвигается

№ п/п	Ф.И.О. участников	Дата рожд.	Факультет	Стаж управлени я а/м	№ ВУ, дата выдачи, категории	Марка автомобиля	Гос.номер

Зав. кафедрой

_____ *подпись*

_____ *Ф.И.О.*

Дата _____

**Требования к организации и проведению
конкурса
«Водитель ЧГПУ им. И.Я. Яковлева 2021»**

За организацию и проведение соревнований отвечает организационный комитет конкурса и судейская коллегия.

Для проведения этапов конкурса кафедра машиноведения утверждает судейскую коллегия и Главного судью соревнований. Главный судья отвечает за четкую организацию и объективность судейства

**1. Основные требования к организации соревнований
«Водитель ЧГПУ им. И.Я. Яковлева»**

1.1. Требования к участникам соревнований

К участию в соревнованиях допускаются водители автотранспортных средств:

- имеющие водительское удостоверение категории «В»;
- не имеющие за последние 2 года случаев совершения по их вине дорожно-транспортных происшествий и не лишавшиеся водительского удостоверения.

Перед началом соревнований участники проходят медицинский осмотр, на котором получают допуск к участию в соревнованиях.

1.2. Требования к транспортным средствам

Транспортные средства, представленные к соревнованиям, должны быть серийного производства и находиться в технически исправном состоянии и соответствовать «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

Перед соревнованием проводится техническая комиссия. Условиями допуска автомобиля к соревнованиям являются:

- наличие свидетельства о регистрации ТС и правах на его эксплуатацию;
- наличие действующего талона ТО;
- положительная отметка технической комиссии.

Автомобили подразделяются на 3 класса согласно «приложению М» Правил проведения соревнований по автомобильному спорту, утвержденных РАФ (ПАМ 2011-13гг.):

1 класс «МИНИ» – автомобили, длина которых не более 4,0 м;

2 класс «МИДИ» – автомобили, длина которых от 4,01 м до 4,3 м;

3 класс «МАКСИ» – автомобили, длина которых более 4,3 м.

1.3. Требования к территории и разметке трассы для скоростного маневрирования

В качестве трассы для скоростного маневрирования используется горизонтальная площадка с асфальтовым покрытием. Площадка должна находиться на значительном удалении от деревьев, столбов, различных сооружений и т.д.

Во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов.

Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений.

Линии старта и финиша наносятся на дорожном покрытии контрастной краской в виде полосы и, кроме этого, обозначаются ограничителями.

Разметка фигур осуществляется стойками. Стойки в фигурах устанавливаются через 1–1,5 м, если в описании упражнения не указаны другие размеры. При разметке трассы необходимо предусмотреть такую территорию, чтобы проводить зачет с выделением зоны безопасности, как для трассы маневрирования, так и для разворота и возврата автомобилей на линию старта или на площадку стоянки с целью исключения возможного пересечения траекторий движения и разъезда автомобилей с малыми интервалами.

Старт дается индивидуальный с места, при работающем двигателе по команде судьи этапа. После подтверждения своей готовности участник по команде главного судьи на этапе выставляет автомобиль на линию старта. До команды «Старт» автомобиль не должен перемещаться ни вперед, ни назад.

Порядок стартов определяется стартовыми номерами.

1.4. Требования к технике безопасности

При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия и приняты все меры, обеспечивающие полную безопасность участников и зрителей.

Безопасность соревнований обеспечивается всеми его участниками: водителями и судьями.

Участники соревнований должны соблюдать правила безопасности, поддерживать порядок и дисциплину и принять все меры для предотвращения несчастного случая или ДТП.

Применение ремней безопасности обязательно. Все двери автомобиля должны быть закрыты на 2 щелчка. На трассе одновременно может находиться только один автомобиль.

На протяжении всех соревнований запрещено курение и пользование открытым огнем.

Судьи на трассе должны находиться от ограничителей на расстоянии не менее 3 м, кроме того, слева или справа от траектории движения автомобиля на расстоянии не менее указанного выше.

Судейская коллегия может провести дополнительные мероприятия, которые сочтут необходимыми, исходя из конкретной обстановки и условий.

Во время проведения соревнований необходимо присутствие медицинского работника, который может оказать каждому пострадавшему срочную медицинскую помощь на месте.

При несчастных случаях с людьми, а также при повреждениях автомобилей, ответственность несут непосредственные виновники.

2. Общие положения по соревнованиям по скоростному маневрированию

При выполнении упражнений по скоростному маневрированию на трассе устанавливаются **6** фигур, описанных ниже. В задачу участников входит выполнение всех упражнений в установленной последовательности в кратчайшее время с наименьшим количеством ошибок.

Тренировка на трассе после установки на ней фигур для соревнования не допускается.

При выполнении упражнений во время соревнований в автомобиле может находиться только участник.

Перед стартом главный судья проводит участников по маршруту движения по трассе и знакомит их с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения.

Каждый участник стартует один раз. Старт дается индивидуальный с места при работающем двигателе.

К моменту подачи сигнала старта автомобиль должен быть неподвижен и установлен таким образом, чтобы передние колёса стояли на линии старта.

После того как водитель займет место на старте, судья жестом с помощью стартового флага подает ему и хронометристу предварительную команду: «Внимание!», выдерживает двух-трех секундную паузу, а затем резким движением стартового флага сверху вниз дает исполнительную команду: «Марш!», по которой хронометрист включает секундомер.

Время, затраченное водителем на прохождение трассы, определяют по показанию секундомера и фиксируют в протоколе в секундах и их долях с точностью до 0,1–0,2 сек.

Интервалы времени между стартами определяет главный судья с таким расчетом, чтобы на трассе не было одновременно двух автомобилей.

На трассе между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование передним и задним ходом, при задевании стоек штрафные очки начисляются так же как при выполнении фигур.

При маневрировании задним ходом водитель может смотреть назад как через стекло, так и выглядывая через окно левой дверцы при опущенном стекле. Запрещается открывать дверь автомобиля.

Ограничительные стойки (далее – стойка), задетые или сбитые участником во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как он закончит выполнение всех упражнений. Если при выполнении упражнений «бокс» и «стоянка» участник задевает стойку, то судья должен отставить ее в сторону.

Финишем считается момент полной остановки автомобиля перед стойкой и фиксации при помощи стояночного тормоза. После фиксации остановки запрещено двигать автомобиль с места.

2.1.Снятие с соревнований

Участник не получает зачета и снимается с соревнований в следующих случаях:

– нарушение последовательности фигур. При этом судьи не имеют права останавливать водителей на трассе из-за нарушения последовательности прохождения фигур, так как участник может обнаружить и исправить ошибку, восстановив правильную последовательность выполнения упражнений. Аннулирование зачета производится только после финиша участника:

- при движении с открытой дверью;
- некорректное, неэтичное поведение участника, а также преднамеренное нарушение пунктов данного Положения.

2.2. Перечень фигур и упражнений

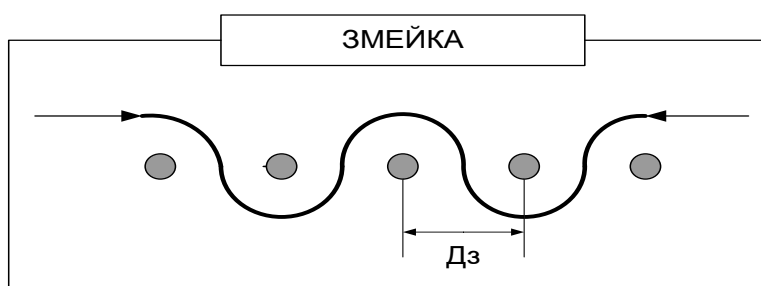
«**ЗМЕЙКА**» – пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими четыре проезда.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини» Дз=5,20

Для автомобилей группы «миди» Дз=5,83

Для автомобилей группы «макси» Дз=6,60



Упражнения:

проезд передним ходом;

проезд задним ходом.

Участник должен проехать последовательно все четыре проезда, полностью выехав из створа последнего проезда. Если в плане трассы не показано, с какой стороны надо въезжать в первый проезд, участник решает это самостоятельно. Упражнение выполняется передним и задним ходом.

За задевание стоек и пропуск одного проезда и не полный выезд из последнего створа начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается пропуск более одного проезда.

«ЭСТАКАДА» - упражнение считается не выполненным если:

- a) откатился более чем 25см
- b) тронулся с пробуксовкой колес

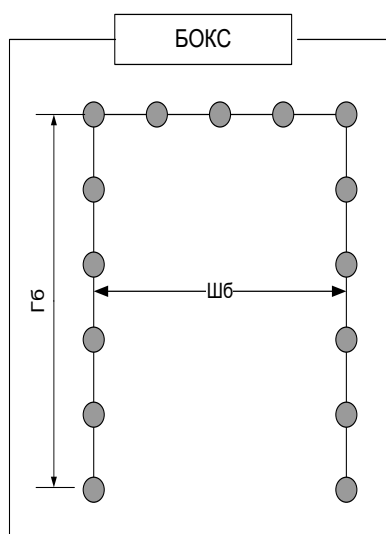
«БОКС» - прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини» $Ш_6=1,90$ $Д_6=4,50$

Для автомобилей группы «миди» $Ш_6=2,16$ $Д_6=5,00$

Для автомобилей группы «макси» $Ш_6=2,40$ $Д_6=6,20$



Участник должен въехать в «бокс» задним ходом, не задев стоек. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

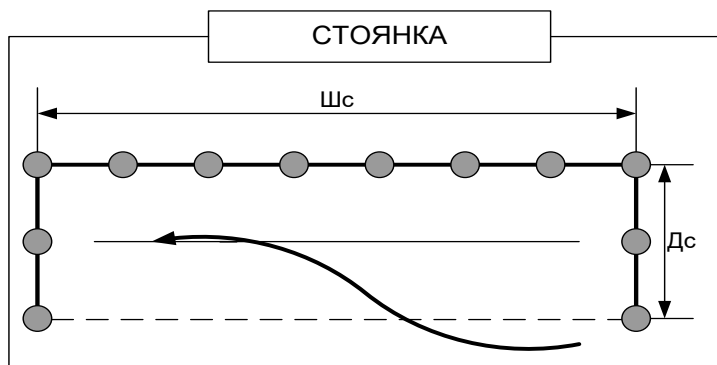
«СТОЯНКА» – прямоугольная площадка, находящаяся справа по ходу движения автомобиля и ограниченная стойками с трех сторон и с открытой стороной по длине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см. Кроме того, со стороны задней части автомобиля могут устанавливаться дополнительные стойки на расстоянии 50 см от основных стоек, регламентирующих длину фигуры.

Размеры фигуры:

Для автомобилей группы «мини» $Ш_с=1,90$ $Д_с=5,60$

Для автомобилей группы «миди» $Ш_с=2,20$ $Д_с=6,25$

Для автомобилей группы «макси» $Ш_с=2,50$ $Д_с=7,10$



Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль на стоянку задним ходом правой стороной и зафиксировать его полной остановкой.

За выполнением упражнения должны следить не менее двух судей, чтобы успеть заметить касание стоек, возможное с трех сторон и, в то же время, не пропустить момент фиксации автомобиля в положении окончания упражнения. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается, если хотя бы одна деталь автомобиля, за исключением зеркала заднего вида, проецируется на линию или выходит за нее; автомобиль не зафиксирован полной остановкой в момент окончания упражнения; сбиты дополнительные стойки.

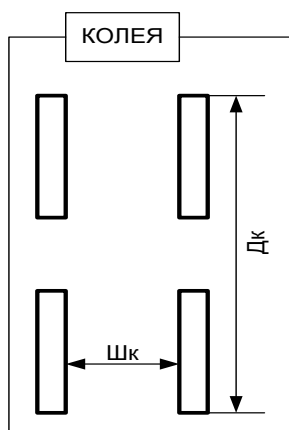
«**КОЛЕЯ**» – две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля.

Размеры фигуры:

Шк - ширина проезда колеи **35 см**;

Дк - расстояние между ограничителями равно **4м 30см**.

При разметке фигуры на площадке наносятся краской контуры основания брусков так, чтобы при установке брусков краска была не видна, но показывалась при их малейшем сдвиге. После задевания брусков, необходимо проводить



контроль размеров проезда с помощью шаблона. Высота брусков составляет 80 мм.

Участник должен передним ходом провести переднее и заднее колеса правой стороны автомобиля между брусками, не задев их.

Если наружные бруски оказались между правыми и левыми колесами и были задеты внутренней стороной правых колес или если бруски были задеты наружной

стороной правых колес автомобиля, это считается не уклонением, а ошибкой и наказывается максимальным штрафом, как за **невыполнение фигуры**.

За задевание каждого бруска начисляются штрафные очки.

Судьям, обслуживающим данное упражнение, необходимо соблюдать осторожность, так как наезд автомобиля на брусок может вызвать «выстрел» бруска из-под колеса.

«СТОП» – участник должен остановить автомобиль, движущийся передним ходом, так, чтобы передний бампер не доехал до габаритной стойки на расстояние не более 10 см и зафиксировать положение автомобиля при помощи стояночного тормоза.

При расстоянии между бампером автомобиля и габаритной стойкой более 10 см начисляется штраф в размере 1 балла за каждый сантиметр.

Невыполнением упражнения считается остановка на расстоянии более 60 см до габаритной стойки

Временем финиша является момент постановки автомобиля на стояночный тормоз.

Последовательность выполнения упражнений устанавливается судейской коллегией до начала соревнований.

4. Оценка результатов и определение победителей соревнования

На участников заполняется протокол. Результаты участников соревнований по скоростному маневрированию определяются суммой штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении упражнений, а также затраченному времени на прохождение дистанции. При равенстве результатов по сумме штрафных баллов предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

Личные результаты определяются по сумме мест занятых в отдельных соревнованиях. Первое место занимает участник, имеющий меньшую сумму мест, занятых по каждому виду соревнований конкурса.

В случае равенства результатов по сумме мест, предпочтение отдается участнику, показавшему лучший результат на теоретическом этапе соревнований.

Таблица 1.

Классификация штрафных баллов по фигурам за допущенные ошибки

№ н/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
		Фальстарт	10
1	<i>ЭСТАКАДА</i>	Невыполнение упражнения откатился более чем 25см тронулся без пробуксовки колес	50 5 0
1	ЗАЕЗД В БОКС	Невыполнение упражнения Наезд на линию или фишку Выполнение упражнения	50 5 0
2	<i>ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПАРКОВКА</i>	Невыполнение упражнения Наезд на линию или фишку Выполнение упражнения	50 5 0
3	ЗМЕЙКА ПЕРЕДНИМ И ЗАДНИМ ХОДОМ	Невыполнение упражнения Наезд на линию или фишку Выполнение упражнения	50 5 0
4	РАЗВОРОТ В ОГРАНИЧЕННОМ ПРОСТРАНСТВЕ	Невыполнение упражнения Наезд на линию или фишку Выполнение упражнения	50 5 0

Пример подсчета результатов соревнований

Все участники уложились в контрольное время и не допустили уклонения от выполнения фигуры. Занятое место определяется суммой времени в секундах, затраченного на прохождение дистанции, и количеством штрафных баллов за ошибки, начисленные за неправильное выполнение упражнений.

Таблица 2

Участники	Количество штрафных баллов за ошибки	Время, затраченное на прохождение дистанции (сек)	Сумма баллов	Занятое место